







# Prospektesammlung Christian Schupp, Stand: November 2020





Kopien oder Scans dieser Prospekte biete ich zwecks Vergrößerung meiner Sammlung zum Tausch an (Kopien gegen Kopie, Scan gegen Scan). Kontakt über meine Homepage <http://www.motorenbau.eu>.






Bild	Hersteller	Typ, sonstiger Prospektinhalt	Nummer	Jahr	Seiten
	AEG, Berlin	Glühkopfmotoren	-	1924	1
	Akra, Kyffhäuserhütte Artern	A, AV, B, BV, „Puck“	2219	1910	4
	Akra, Kyffhäuserhütte Artern	Lokomobil, Motorpflug, sonstiges Bauprogramm	Nr. 101	1924	1
	WSW Andoria, Andrychów (PL)	Andoria S-320	-	?	2

	<p>Bauer &amp; Lage, Laboe</p>	<p>Mitteldruckmotor, 1- u. 2-Zylinder (englisch)</p>	<p>-</p>	<p>?</p>	<p>4</p>
	<p>Bauer &amp; Lage, Laboe</p>	<p>Mitteldruck-Kleinmotor Typ B u. C (englisch)</p>	<p>-</p>	<p>?</p>	<p>2</p>
	<p>Gebr. Baumann, München</p>	<p>Sicherheits-Motor Modell D mit Sauggas-Anlage</p>	<p>-</p>	<p>Ca. 1908</p>	<p>2</p>
	<p>Gebr. Baumann, München</p>	<p>Sicherheits-Motoren Typ PR</p>	<p>-</p>	<p>1912</p>	<p>2</p>
	<p>Gebr. Baumann, München</p>	<p>Sicherheits-Motoren Typen P.R. 1, P.R. 2, P.R. 3, P.R. 4, P.R. 5</p>	<p>-</p>	<p>Ca. 1912</p>	<p>4</p>


 <p><b>BAUSCHER DIESEL</b> M O D E L L D 1 0</p> <p>BAUSCHER + CO. KOM.-GES. MILTENBERG / MAIN-KIRCH, NUP. 204</p>	<p>Bauscher, Miltenberg</p>	<p>D 10 (s/w-Kopie)</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>
 <p><b>BAUSCHER</b></p> <p><b>BOOTS-DIESELMOTOREN</b></p> <p>BAUSCHER &amp; CO KG-HAMBURG 11-SCHAARSTEINWEG 4-6</p>	<p>Bauscher, Miltenberg</p>	<p>DS5U, DS10U Bootsmotoren mit Wendegetriebe</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>
 <p>Neuer <b>liegender Gasmotor System „Benz“</b></p> <p><b>BENZ &amp; Co.</b> Rheinische Gasmotoren-Fabrik MANNHEIM</p>	<p>Benz, Mannheim</p>	<p>Liegende Zweitakt-Gasmotoren System „Benz“</p>	<p>-</p>	<p>1883</p>	<p>2</p>
 <p><b>BENZ &amp; Co.</b> Rheinische Gasmotoren-Fabrik MANNHEIM</p> <p>Ausschließliche Fabrikation von Gas- u. Ligroin-Motoren.</p>	<p>Benz, Mannheim</p>	<p>Gasmotoren Typen A, B, E, H Ligroinmotoren Typen D, G, K</p>	<p>-</p>	<p>1894</p>	<p>12</p>
 <p><b>BENZ</b> MOTOREN - SCHIFFSMASCHINEN</p> <p><b>DIESEL-MOTOREN</b> <b>KLEINMOTOREN</b> <b>SAUGGAS-ANLAGEN</b> <b>MOTORANLAGEN</b></p> <p><b>BENZ &amp; Cie.</b> <b>MANNHEIM</b></p>	<p>Benz, Mannheim</p>	<p>Motorenbauprogramm Typen: A, B, Lokomobilen, Einblasediesel</p>	<p>-</p>	<p>1920</p>	<p>3</p>

 <p><b>BUB-DIESEL-MOTOREN</b> KOMPRESSORLOS VIERTAKT-6-120 P.S.</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER-A-G-KIEL</b> MOTOREN UND MASCHINEN-FABRIK BEGRÜNDET 1870</p>	Bohn & Kähler, Kiel	B.u.B. Dieselmotoren	-	Ende 30er	1
 <p><b>BUB-DIE UNVERWÜSTLICHE BAUERMASCHINE!</b></p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER</b> 36 Kiel</p>	Bohn & Kähler, Kiel	B.u.B. Zweitakt-Benzin-Bootsmotoren Typ: 1A, 1B, 2A, 2B	-	30er	6 DIN A5 quer
 <p><b>B. u. B.</b> Zweitakt-Bootsmotoren Nutzmotoren</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER</b> Motoren- und Maschinen-Fabrik Aktiengesellschaft KIEL</p> <p>Düppelsdorfer Platz Kiel, Fund. Nr. 48, 47, 1896</p>	Bohn & Kähler, Kiel	B.u.B. Zweitakt-Benzinmotoren Bootsmotor, Stationärmotor, Stromaggregat, Holzsäge	-	30er	4 DIN A5
 <p><b>BUB-SCHIFFS-DIESELMOTOREN</b> VIERTAKT-VON 8-350 P.S. / KOMPRESSORLOS</p> <p><b>TYPE KR 10</b> 1-4 Zylinder 10-350 P.S. 400-1000 UMDREHUNGEN STÜCKE, BLOCK-ABFUEHRUNG</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, AKTIENGESELLSCHAFT, KIEL</b> MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK - BEGRÜNDET 1870</p>	Bohn & Kähler, Kiel	B.u.B. KR 10 Schiffsdieselmotoren	132 G.J.	1938	2
 <p><b>BUB-ORTSFESTE DIESELMOTOREN</b> VIERTAKT / VON 8-350 P.S. / KOMPRESSORLOS</p> <p><b>TYPE KR 10</b> 1-4 Zylinder 10-350 P.S. 400-1000 UMDR.</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, AKTIENGESELLSCHAFT, KIEL</b> MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK - BEGRÜNDET 1870</p>	Bohn & Kähler, Kiel	B.u.B. KR 10 ortsfeste Dieselmotoren	Nr. 119 M.T.	1938	2




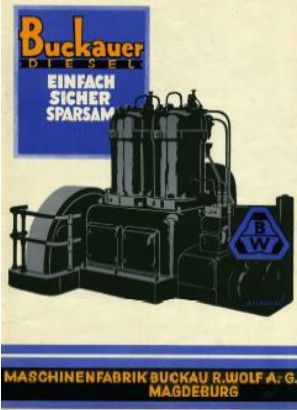
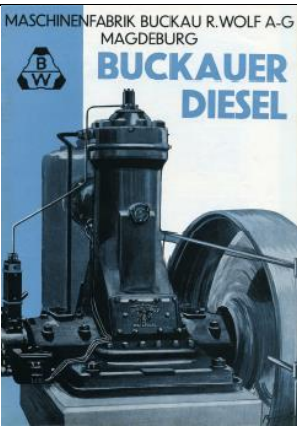
<p><b>»B-U-B«-SCHIFFS-DIESELMOTOREN</b> VIERTAKT - 1-120 PS - KOMPRESSIONSVERHÖLTNISS</p> <p><b>TYPE KR 12</b> 2,4 Zylinder - 120 PS Zylinderleistung 14-15 PS bei 300-350 Umdrehungen</p>  <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, AKTIENGESELLSCHAFT, KIEL</b> MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK - GEGENDECK 1875</p>	<p>Bohn &amp; Kähler, Kiel</p>	<p>B.u.B. KR 12 Schiffsdieselmotoren</p>	<p>128 G.J.</p>	<p>1938</p>	<p>2</p>
<p><b>»B-U-B«-SCHIFFS-DIESELMOTOREN</b> 1-8 Zylinder / 170-230 PS / KOMPRESSIONSVERHÖLTNISS</p> <p><b>TYPE KR 17</b> 3-6 Zylinder / 170-230 PS Zylinderleistung 18-22 PS bei 300-350 Umdrehungen</p>  <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, AKTIENGESELLSCHAFT, KIEL</b> MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK - GEGENDECK 1875</p>	<p>Bohn &amp; Kähler, Kiel</p>	<p>B.u.B. KR 17 Schiffsdieselmotoren</p>	<p>M.T.</p>	<p>1938</p>	<p>2</p>
<p><b>»B-U-B«-ORTSFESTE DIESELMOTOREN</b> VIERTAKT / 100-300 PS / KOMPRESSIONSVERHÖLTNISS</p> <p><b>TYPE KR 17</b> 2,4 Zylinder / 100-300 PS Zylinderleistung 14-15 PS bei 300-350 Umdrehungen</p>  <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, AKTIENGESELLSCHAFT, KIEL</b> MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK - GEGENDECK 1875</p>	<p>Bohn &amp; Kähler, Kiel</p>	<p>B.u.B. KR 17 ortsfeste Dieselmotoren</p>	<p>Nr. 124 M.T.</p>	<p>1938</p>	<p>2</p>
<p><b>»B-U-B«-ORTSFESTE DIESELMOTOREN</b> VIERTAKT - 8-120 PS - KOMPRESSIONSVERHÖLTNISS</p> <p><b>TYPE KR 18</b> 4, 6 Zylinder / 80-120 PS Zylinderleistung 14-15 PS bei 300-350 Umdrehungen</p>  <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, AKTIENGESELLSCHAFT, KIEL</b> MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK - GEGENDECK 1875</p>	<p>Bohn &amp; Kähler, Kiel</p>	<p>B.u.B. KR 18 Schiffsdieselmotoren</p>	<p>G. J.</p>	<p>1938</p>	<p>2</p>
<p><b>»B-U-B«-SCHIFFS-DIESELMOTOREN</b> VIERTAKT - 8-200 PS - KOMPRESSIONSVERHÖLTNISS</p> <p><b>TYPE KR 18</b> 4, 6 Zylinder / 80-120 PS Zylinderleistung 14-15 PS bei 300-350 Umdrehungen</p>  <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, AKTIENGESELLSCHAFT, KIEL</b> MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK - GEGENDECK 1875</p>	<p>Bohn &amp; Kähler, Kiel</p>	<p>B.u.B. KR 18 ortsfeste Dieselmotoren</p>	<p>G. J.</p>	<p>1940</p>	<p>2</p>

	Bohn & Kähler, Kiel	Kundenurteile über Schiffsmotoren	-	Ca. 1952	2
	Bohn & Kähler, Kiel	Viertakt-Dieselmotoren 10 – 600 PS Typen: KR 10, KR 18, KR 128, Aggregate	-	1954	4
	Bohn & Kähler, Kiel	Firmenprospekt Typen: KR 10, KR 18, KR 128	-	1954	13
	Bohn & Kähler, Kiel	KR 128 Schiffsdieselmotoren	DM 278	1954	2
	Bohn & Kähler, Kiel	KR 128 ortsfeste Dieselmotoren	DM 264	1954	2

 <p><b>VIERTAKT Dieselmotoren</b> VON 10-600 PS</p> <p><b>in starker Ausführung</b> für Schiff- und Eisenbahntrieb als Kraft- oder Lichtmaschinen, als Hilfsantriebe für Pumpen, Ventiltrieb in Schiffen und für den Schiffbau.</p> <p><b>in Schiff-Ausführung</b> als Hauptantriebsmotoren für alle Schiffsarten, von kleinen Yacht- motoren bis zu den größten Schiffen. Kraftmaschinen, Triebwerke von kleinen Motorbooten bis zu den größten Schiffen. Kraftmaschinen, Triebwerke von kleinen Motorbooten bis zu den größten Schiffen.</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER</b> MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK AKTIENGESELLSCHAFT - KIEL TELEFON: 4114-4130 - TELEGRAMME: PREZISION - TELEK: KPM40</p>	Bohn & Kähler, Kiel	Viertakt-Dieselmotoren 10 – 600 PS Typen: KR 10, KR 18, KR 128, Aggregate	-	1955	2
 <p><b>SCHIFFS-DIESELMOTOREN · 10-850 PS</b></p> <p><b>TYPE KR 10</b> 10-1100 PS 1000-1100 U/min 1700-1800 mm Gesamtlänge</p> <p><b>STARKES DIESELMOTOR-TYPUS MIT WIRKSAMSTEN VERBUNDENEN NACHTRIEB</b></p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER-DIESEL</b> werden gebaut!</p> <p><b>in Schiff-Ausführung</b> als Hauptantriebsmotoren für Schiff- oder als als Kraftmaschinen in allen gewöhnlichen Schiffen und in als Kraftmaschinen für Pumpen, Ventiltrieb in Schiffen, Motorbooten, Yacht- und als Kraftmaschinen für den gewöhnlichen Verkehr.</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER - KIEL</b></p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 10 Schiffsdieselmotoren	DM 257	1955	2
 <p><b>ORTSFESTE DIESELMOTOREN 10-850 PS</b></p> <p><b>TYPE KR 10</b> 10-1100 PS 1000-1100 U/min</p> <p><b>STARKES DIESELMOTOR-TYPUS MIT WIRKSAMSTEN VERBUNDENEN NACHTRIEB</b></p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER-DIESEL</b> werden gebaut!</p> <p><b>in Schiff-Ausführung</b> als Hauptantriebsmotoren für Schiff- oder als als Kraftmaschinen in allen gewöhnlichen Schiffen und in als Kraftmaschinen für Pumpen, Ventiltrieb in Schiffen, Motorbooten, Yacht- und als Kraftmaschinen für den gewöhnlichen Verkehr.</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER - KIEL</b></p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 10 ortsfeste Dieselmotoren	DM 256	1955	2
 <p><b>SCHIFFS-DIESELMOTOREN · 10-850 PS</b></p> <p><b>TYPE KR 18</b> 10-1100 PS 1000-1100 U/min 1700-1800 mm Gesamtlänge</p> <p><b>STARKES DIESELMOTOR-TYPUS MIT WIRKSAMSTEN VERBUNDENEN NACHTRIEB</b></p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER-DIESEL</b> werden gebaut!</p> <p><b>in Schiff-Ausführung</b> als Hauptantriebsmotoren für Schiff- oder als als Kraftmaschinen in allen gewöhnlichen Schiffen und in als Kraftmaschinen für Pumpen, Ventiltrieb in Schiffen, Motorbooten, Yacht- und als Kraftmaschinen für den gewöhnlichen Verkehr.</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER - KIEL</b></p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 18 Schiffsdieselmotoren	DM 261	1955	2
 <p><b>ORTSFESTE DIESELMOTOREN 10-850 PS</b></p> <p><b>TYPE KR 18</b> 10-1100 PS 1000-1100 U/min</p> <p><b>STARKES DIESELMOTOR-TYPUS MIT WIRKSAMSTEN VERBUNDENEN NACHTRIEB</b></p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER-DIESEL</b> werden gebaut!</p> <p><b>in Schiff-Ausführung</b> als Hauptantriebsmotoren für Schiff- oder als als Kraftmaschinen in allen gewöhnlichen Schiffen und in als Kraftmaschinen für Pumpen, Ventiltrieb in Schiffen, Motorbooten, Yacht- und als Kraftmaschinen für den gewöhnlichen Verkehr.</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER - KIEL</b></p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 18 ortsfeste Dieselmotoren	DM 260	1955	2

 <p>Handel-Dieselmotoren Typen KR 10 Z 2 Zylinder, 2000 bis 4000 U/min, mit Wasserpumpe und Lichtmaschine auf genehmigter Bauweise</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 10 Z mit Wendegetriebe	DM 131	1955	1 DIN A5
 <p>Handel-Dieselmotoren Typen KR 10 D 2 Zylinder, 2000 bis 4000 U/min, mit Wasserpumpe und Lichtmaschine auf genehmigter Bauweise</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 10 D mit Wendegetriebe	DM 135	1955	1 DIN A5
 <p>Handel-Dieselmotoren Typen KR 10 V 2 Zylinder, 2000 bis 4000 U/min, mit Wasserpumpe und Lichtmaschine auf genehmigter Bauweise</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 10 V ortsfester Dieselmotor	DM 136	1955	1 DIN A5
 <p>Handel-Dieselmotoren Typen KR 10 Z 2 Zylinder, 2000 bis 4000 U/min, mit Wasserpumpe und Lichtmaschine auf genehmigter Bauweise</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 10 Z ortsfester Dieselmotor	DM 217	1955	1 DIN A5
 <p>Drehstrom-Generator- Kompressor-Aggregat Typen KR 10 D 2 Zylinder, mit 20 kW bis 40 kW Licht- maschine und Wasserpumpe auf 1000 bis 2000 U/min</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 10 D Generator-Kompressor-Aggregat	DM 232	1955	1 DIN A5
 <p>Handel-Dieselmotoren Typen KR 18 D 2 Zylinder, 2000 bis 4000 U/min, mit Wasserpumpe auf genehmigter Bauweise</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 18 D mit Wendegetriebe	DM 182	1955	1 DIN A5
 <p>Handel-Dieselmotoren Typen KR 18 F 2 Zylinder, 2000 bis 4000 U/min, mit Wasserpumpe auf genehmigter Bauweise</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 18 F ortsfester Dieselmotor	DM 189	1955	1 DIN A5
 <p>Drehstrom-Generator-Aggregat Typen KR 18 F 2 Zylinder, 2000 bis 4000 U/min, mit 20 bis 40 kW Licht- maschine und Wasserpumpe auf 1000 bis 2000 U/min</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 18 F Drehstrom-Generator-Aggregat	DM 190	1955	1 DIN A5
 <p>Drehstrom-Generator-Aggregat Typen KR 18 S 2 Zylinder, 2000 bis 4000 U/min, mit 20 bis 40 kW Licht- maschine und Wasserpumpe auf 1000 bis 2000 U/min</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 18 S Drehstrom-Generator-Aggregat	DM 229	1955	1 DIN A5
 <p>Handel-Dieselmotoren Typen KR 128 V 2 Zylinder, 2000 bis 4000 U/min, mit Wasserpumpe und Lichtmaschine auf genehmigter Bauweise</p> <p><b>BOHN &amp; KÄHLER, MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK A.G.</b> 52058 WILF, KÜLL, BÜCKENHAGEN 2739 - TELEFON 043 40407 - TELEFAX 043 4040730</p>	Bohn & Kähler, Kiel	KR 128 V ortsfester Dieselmotor	DM 137	1955	1 DIN A5

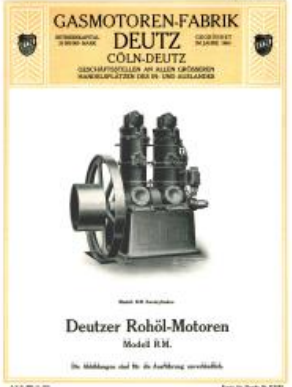
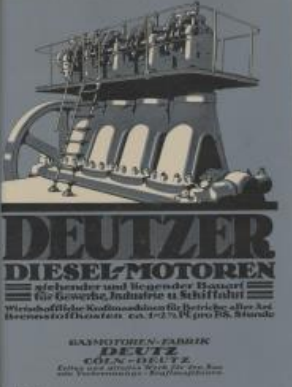









 <p>BOHN &amp; KÖHLER Maschinen- und Fahrzeugbau Kiel</p>	<p>Bohn &amp; Köhler, Kiel</p>	<p>Motorenanlage des Frachters „Mollex V.“ 2x KR 18 S, 1x KR 10 Z Dynamo-Aggregat</p>	<p>DM 227</p>	<p>1955</p>	<p>1 DIN A5</p>
 <p>Sächs. Motoren- und Maschinenfabrik <b>Otto Böttger</b> DRESDEN-A 28 Bismarckstr. 3</p> <p><b>Böttgers</b> Heißluft- Wasserpumpmaschinen</p>	<p>Otto Böttger, Dresden</p>	<p>Böttgers Heißluftmaschinen</p>	<p>Preisliste Nr. 208.</p>	<p>1909</p>	<p>4</p>
 <p><b>BREUER</b> <b>DIESEL</b> MOTOREN</p> <p>Billig! Zuverlässig! Wirtschaftlich!</p> <p>Die vorteilhafte Kraftquelle Merkmal für die vertriebsmässige Zwecke in allen Leistungen von 3-16 PS</p> <p><b>BREUER-WERKE</b> GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG FRANKFURT A. M.-HÖCHST</p>	<p>Breuer-Werke, Hoechst</p>	<p>Einzylinder-Dieselmotoren Typ: L 7, 8, 9, 11, 13; S 7, 8, 9, 11, 13</p> <p>(s/w – Kopie)</p>	<p>Prospekt E</p>	<p>Ca. 1939</p>	<p>4</p>
 <p><b>Buckauer</b> DIESEL</p> <p>EINFACH SICHER SPARSAM</p> <p><b>MASCHINENFABRIK BUCKAU R. WOLF A. G.</b> MAGDEBURG</p>	<p>Buckau-Wolf, Magdeburg</p>	<p>Zweitakt-Dieselmotoren</p>	<p>-</p>	<p>30er</p>	<p>2</p>
 <p>MASCHINENFABRIK BUCKAU R. WOLF A. G. MAGDEBURG</p> <p><b>BUCKAUER</b> DIESEL</p>	<p>Buckau-Wolf, Magdeburg</p>	<p>Buckauer Diesel DU</p>	<p>Nr. 2882</p>	<p>30er</p>	<p>8</p>

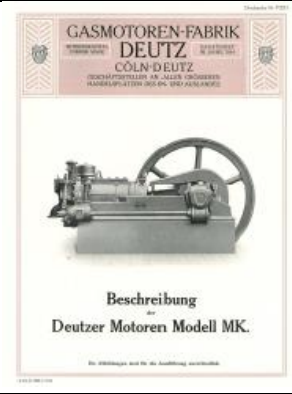

 <p><b>BUCKAUER DIESEL</b> Gruppe DK MASCHINENFABRIK BUCKAU R. WOLF A-G MAGDEBURG</p>	Buckau-Wolf, Magdeburg	Dieselmotoren Gruppe DK	Nr. 2956	Ende 30er	2
 <p><b>BUCKAUER DIESEL</b> und erprobte Motorenbaureihe für Industrie, Verkehr, Landmaschinen und Schiffbau. BAART KL BAART DE BAART DG BAART DV MASCHINENFABRIK BUCKAU R. WOLF A-G MAGDEBURG</p>	Buckau-Wolf, Magdeburg	Dieselmotoren Typ: KL, DK, DG, DV, SDG und Bauaggregate	Nr. 3014	Ende 30er	2
 <p><b>BUCKAU-WOLF Diesel</b> MASCHINENFABRIK BUCKAU R. WOLF AG. MAGDEBURG</p>	Buckau-Wolf, Magdeburg	Dieselmotor DG2	Nr. 3124	Ende 30er	8
 <p><b>CHRISTOPH &amp; UNMACK &amp; Co.</b> Abteilung Maschinenbau NIESKY O-L Kompressorloser Christoph-Dieselmotor Marke DRP für Rohöl die an Einfachheit, Betriebssicherheit und Werkstoffverbrauch nicht zu überbittende Kraftquelle für alle Betriebe</p>	Christoph & Unmack, Niesky	Kompressorlose Dieselmotoren, Typen DRP D, E, G, J, L, N, P		1926	4
 <p><b>CHRISTOPH-Dieselmotor</b> Kompressorloser Marke DRP für Rohöl die an Einfachheit, Betriebssicherheit und Werkstoffverbrauch nicht zu überbittende Kraftquelle für alle Betriebe CHRISTOPH &amp; UNMACK &amp; Co. WERK MOTORENBAU-NIESKY O.L.</p>	Christoph & Unmack, Niesky	Kompressorlose liegende Dieselmotoren, Typen E 18, G 26, DRP H, DRP J, L 60, DRP N, DRP P	M. 126/3	1933	6

	<p>Colo-Diesel- Motoren- Gesellschaft, München</p>	<p>Dieselmotoren Bauart B. R. Typ: B.R. 1, 2, 3, 4</p>	<p>1002</p>	<p>1924</p>	<p>6</p>
	<p>Colo-Diesel- Motoren- Gesellschaft, München</p>	<p>Colo Bootsmotoren</p>	<p>1005</p>	<p>1925</p>	<p>4</p>
	<p>Colo-Diesel- Motoren- Gesellschaft, München</p>	<p>Dieselmotoren Bauart B. R. Typ: B.R. 1, 2, 3, 4</p>	<p>1006</p>	<p>1925</p>	<p>6</p>
	<p>VEB Motorenwerk Cundewalde</p>	<p>Typ 1 H 65</p>	<p>EKM – WD 523</p>	<p>1955</p>	<p>4</p>
	<p>Daimler-Benz, Mannheim</p>	<p>Mercedes-Benz Dieselmotoren Typen: E, M 202, D, V, Z</p>	<p>9503.</p>	<p>1936</p>	<p>4</p>

		<p>Mercedes-Benz Dieselmotoren für Lokomotiven (deutsch, englisch, französisch, spanisch) Typen: M 202 B, M 203 B, M 204 B Mb 820, Mb 836, Mb 846 OM 636, OM 312 A, OM 315 (A)</p>	-	50er	8
	Deutz, Köln	<p>Benzinmotoren Typen: 6, D4, H4, E3, E10, E12</p>	439	1905	14
	Deutz, Köln	<p>Typ CM für flüssige Brennstoffe</p>	P 2088	1911	4
	Deutz, Köln	<p>Doppelmotoren Typ GD, GDZ 550 / 575 Für Gasbetrieb</p>	P 2162-2	1912	8
	Deutz, Köln	<p>Gasmotoren Typ G 550 / 575</p>	P 2122-2	1913	11

 <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ CÖLN-DEUTZ GEWERKSCHAFTEN AN ALLEN GRÖßEREN HANDELPPLÄTZEN IN U-ND AUSLANDE</p> <p>Model RM Rohöl-Motoren Model RM.</p> <p>Die Abbildungen sind für die Ausführung verbindlich.</p>	Deutz, Köln	Glühkopfmotoren Bauart RM	P 2183-2	1913	4
 <p>DEUTZER DIESEL-MOTOREN Lebensdauer und Höchsterer Output für Gewerbe, Industrie u. Schiffahrt Wirkstoffliche Kraftmaschinen für Betriebe aller Art Rechenstoffleistungen ca. 1200 HP pro 1000 Liter</p> <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ CÖLN-DEUTZ Leitung: DEUTZ, Köln, für den Bau und die Ausführung: Maschinenfabrik</p>	Deutz, Köln	Einblase-Dieselmotoren Typen: DM, MKD	P 2241	1913	4
 <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ CÖLN-DEUTZ GEWERKSCHAFTEN AN ALLEN GRÖßEREN HANDELPPLÄTZEN IN U-ND AUSLANDE</p> <p>Model DM Diesel-Motoren DEUTZER DIESEL-MOTOREN</p> <p>Die Abbildungen sind für die Ausführung verbindlich.</p>	Deutz, Köln	Dieselmotoren Typ DM	P 2273	1913	6
 <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ CÖLN-DEUTZ GEWERKSCHAFTEN AN ALLEN GRÖßEREN HANDELPPLÄTZEN IN U-ND AUSLANDE</p> <p>Model CM für gasförmige Brennstoffe Deutzer Spezial-Motor Type CM, für flüssige Brennstoffe.</p>	Deutz, Köln	Typ CM2 für flüssige Brennstoffe	P 2207	1914	4
 <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ CÖLN-DEUTZ GEWERKSCHAFTEN AN ALLEN GRÖßEREN HANDELPPLÄTZEN IN U-ND AUSLANDE</p> <p>Model CM für Leuchtgas Deutzer Spezial-Motor Modell CM, für Leuchtgas.</p>	Deutz, Köln	Typ CM2 für Leuchtgas	P 2267	1914	4


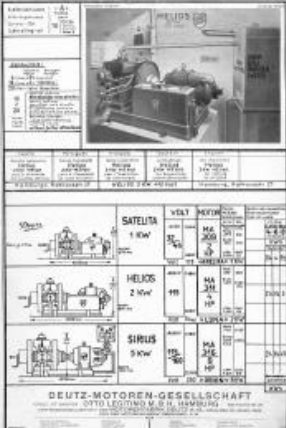


 <p>GAS MOTOREN-FABRIK DEUTZ COLN-DEUTZ GESAMTVERTRÄGER AN ALLEN DEUTSCHEN HANDELSPLÄTZEN UND IN 1000 ORTSCHAFTEN</p> <p>Deutscher Spezial-Lokomobile „Pfeil II“</p> <p>Die Abbildungen sind für die Ausführung verbindlich.</p>	Deutz, Köln	Lokomobile „Pfeil II“ mit CM2-Motor	P 2302-2	1914	4																																																												
 <p>GAS MOTOREN-FABRIK DEUTZ &amp; COLN-DEUTZ</p> <p>Deutzer fahrbare Motorpumpe „Ceres“ für den Betrieb mit Wasser, Benzin, Öl, Petroleum, Spiritus etc.</p> <p>Preis und Abmessungen</p> <table border="1"> <tr> <td>Leistung bei 1000 U/min</td> <td>100</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 1000 U/min</td> <td>10</td> <td>15</td> <td>20</td> <td>25</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 1500 U/min</td> <td>15</td> <td>20</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 2000 U/min</td> <td>20</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 2500 U/min</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>40</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 3000 U/min</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>40</td> <td>45</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 3500 U/min</td> <td>35</td> <td>40</td> <td>45</td> <td>50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 4000 U/min</td> <td>40</td> <td>45</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 4500 U/min</td> <td>45</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 5000 U/min</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>70</td> </tr> </table> <p>Die Abbildungen sind für die Ausführung verbindlich.</p>	Leistung bei 1000 U/min	100	150	200	250	300	Wasserdruck bei 1000 U/min	10	15	20	25	30	Wasserdruck bei 1500 U/min	15	20	25	30	35	Wasserdruck bei 2000 U/min	20	25	30	35	40	Wasserdruck bei 2500 U/min	25	30	35	40	45	Wasserdruck bei 3000 U/min	30	35	40	45	50	Wasserdruck bei 3500 U/min	35	40	45	50	55	Wasserdruck bei 4000 U/min	40	45	50	55	60	Wasserdruck bei 4500 U/min	45	50	55	60	65	Wasserdruck bei 5000 U/min	50	55	60	65	70	Deutz, Köln	Motorpumpe „Ceres“ mit CM2-Motor	P 2195-2	1914	1
Leistung bei 1000 U/min	100	150	200	250	300																																																												
Wasserdruck bei 1000 U/min	10	15	20	25	30																																																												
Wasserdruck bei 1500 U/min	15	20	25	30	35																																																												
Wasserdruck bei 2000 U/min	20	25	30	35	40																																																												
Wasserdruck bei 2500 U/min	25	30	35	40	45																																																												
Wasserdruck bei 3000 U/min	30	35	40	45	50																																																												
Wasserdruck bei 3500 U/min	35	40	45	50	55																																																												
Wasserdruck bei 4000 U/min	40	45	50	55	60																																																												
Wasserdruck bei 4500 U/min	45	50	55	60	65																																																												
Wasserdruck bei 5000 U/min	50	55	60	65	70																																																												
 <p>GAS MOTOREN-FABRIK DEUTZ &amp; COLN-DEUTZ</p> <p>Deutzer fahrbare Motorsäge „Greif“ für den Betrieb mit Benzol, Benzin, Öl, Petroleum, Spiritus etc.</p> <p>Preis und Abmessungen</p> <table border="1"> <tr> <td>Leistung bei 1000 U/min</td> <td>100</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>250</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 1000 U/min</td> <td>10</td> <td>15</td> <td>20</td> <td>25</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 1500 U/min</td> <td>15</td> <td>20</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 2000 U/min</td> <td>20</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 2500 U/min</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>40</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 3000 U/min</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>40</td> <td>45</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 3500 U/min</td> <td>35</td> <td>40</td> <td>45</td> <td>50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 4000 U/min</td> <td>40</td> <td>45</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 4500 U/min</td> <td>45</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>Wasserdruck bei 5000 U/min</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>70</td> </tr> </table> <p>Die Abbildungen sind für die Ausführung verbindlich.</p>	Leistung bei 1000 U/min	100	150	200	250	300	Wasserdruck bei 1000 U/min	10	15	20	25	30	Wasserdruck bei 1500 U/min	15	20	25	30	35	Wasserdruck bei 2000 U/min	20	25	30	35	40	Wasserdruck bei 2500 U/min	25	30	35	40	45	Wasserdruck bei 3000 U/min	30	35	40	45	50	Wasserdruck bei 3500 U/min	35	40	45	50	55	Wasserdruck bei 4000 U/min	40	45	50	55	60	Wasserdruck bei 4500 U/min	45	50	55	60	65	Wasserdruck bei 5000 U/min	50	55	60	65	70	Deutz, Köln	Motorsäge „Greif“ mit CM2-Motor	P 2196-3	1914	1
Leistung bei 1000 U/min	100	150	200	250	300																																																												
Wasserdruck bei 1000 U/min	10	15	20	25	30																																																												
Wasserdruck bei 1500 U/min	15	20	25	30	35																																																												
Wasserdruck bei 2000 U/min	20	25	30	35	40																																																												
Wasserdruck bei 2500 U/min	25	30	35	40	45																																																												
Wasserdruck bei 3000 U/min	30	35	40	45	50																																																												
Wasserdruck bei 3500 U/min	35	40	45	50	55																																																												
Wasserdruck bei 4000 U/min	40	45	50	55	60																																																												
Wasserdruck bei 4500 U/min	45	50	55	60	65																																																												
Wasserdruck bei 5000 U/min	50	55	60	65	70																																																												
 <p>GAS MOTOREN-FABRIK DEUTZ COLN-DEUTZ GESAMTVERTRÄGER AN ALLEN DEUTSCHEN HANDELSPLÄTZEN UND IN 1000 ORTSCHAFTEN</p> <p>Deutscher Spezial-Motor Modell MB • für flüssige Brennstoffe, Leuchtgas und ähnliche Gase</p> <p>Die Abbildungen sind für die Ausführung verbindlich.</p>	Deutz, Köln	Typ MB	P 2309	1914	4																																																												
 <p>GAS MOTOREN-FABRIK DEUTZ COLN-DEUTZ GESAMTVERTRÄGER AN ALLEN DEUTSCHEN HANDELSPLÄTZEN UND IN 1000 ORTSCHAFTEN</p> <p>Beschreibung Deutzer Motoren Modell MO.</p> <p>Die Abbildungen sind für die Ausführung verbindlich.</p>	Deutz, Köln	Typ MO	P 2179-2	1914	8																																																												


 <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ COLN-DEUTZ Kaiserpreis-Lokomobilen „Colonia“ und „Borussia“</p>	Deutz, Köln	Lokomobilen „Colonia“ mit MO-Motor „Borussia“ mit MK-Motor	P 2301	1914	8
 <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ COLN-DEUTZ Beschreibung der Deutzer Motoren Modell MK.</p>	Deutz, Köln	Typ MK	P 2215	1914	4
 <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ COLN-DEUTZ Beschreibung des Deutzer liegenden Diesel-Motors Modell MKD. D. R. P.</p>	Deutz, Köln	Einblase-Dieselmotoren Typ MKD	P 2127-4	1914	4
 <p>Gasmotoren-Fabrik Deutz Coln-Deutz Deutzer liegender Diesel-Motor, Modell MKD D. R. P. VORZÜGE: Einfache, kleine Abmessungen, große Leistungsfähigkeit aller Teile, leichter, starker, wartungsloser, hoher Drehmomentenwert. Zweizylinder mit 1-1/2" Pleuel für die 75-Strich. Kilowatt-Rausföhrleistung Diesel-Abnehmer, in vollkommenster Ausführung des Herstellers.</p>	Deutz, Köln	Einblase-Dieselmotoren Typ MKD Gutachten Bayerische Landesgewerbeanstalt	P 2090	1914	2
 <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ COLN-DEUTZ Beschreibung der Deutzer liegenden Diesel-Motoren Modell MGR und GDR</p>	Deutz, Köln	Einblase-Dieselmotoren Typ MGR, GDR	P 2281-2	1914	6





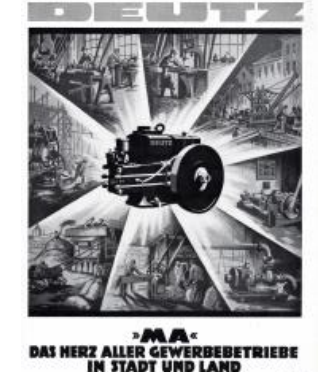
 <p>GASMOTOREN-FABRIK <b>DEUTZ</b> CÖLN-DEUTZ Beschreibung des <b>Deutzer Motoren Modell NM.</b></p>	Deutz, Köln	Typ NM 1, 2 und 4 Zylinder	P 2315	1914	4
 <p>GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ CÖLN-DEUTZ <b>Deutzer Rohöl-Lokomobile</b> für den Betrieb mit Petroleum, Gasöl, Paraffinöl, Rohpetrol.</p>	Deutz, Köln	Rohöl-Lokomobile mit RM-Motor	P 2272	1914	2
 <p>Deutzer neuer Dieselmotor Typ MKV</p>	Deutz, Köln	Kompressorlose-Verdränger-Dieselmotoren Typen MKV 132, 136, 139, 142, 147, 150, 260	-	?	1
 <p><b>DEUTZ</b> Typ O4 <b>KLEIN-MOTOREN</b> GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ CÖLN-DEUTZ</p>	Deutz, Köln	Typ CM2	D. 4009	1920	2
 <p><b>DEUTZ</b> <b>MOTOR-LOKOMOBILEN</b></p>	Deutz, Köln	Lokomobilen Mit Motortypen CM2, MA, MI und MO	D. 3001	1923	4






	Deutz, Köln	Bauart PM PME 117, 122, 230, 330 PMZ 117, 122, 230 PMD 117, 122, 230 PMV 122, 230	D 4105/4	1929	12
	Deutz, Köln	Lichtaggregate „Satelita“ mit MA 308 „Helios“ mit MA 300 „Sirius“ mit MA316	573 A	1929	2
	Deutz, Köln	Lichtaggregate „Uranus“ mit PME 117 „Saturnus“ mit PMZ 117 „Taurus“ mit PMZ 122 „Corvus“ mit PMD 122 „Coronus“ mit PMZ 230	514 C	1929	2
	Deutz, Köln	Motor-Kreissäge mit MA-Motor	-	1929	1

	Deutz, Köln	Typ MAH 514, 516, 322	D 1042	1930	2
	Deutz, Köln	Typ MAH 514, 516, 322	D 4040	1931	8
	Deutz, Köln	Ersatzteile für stationäre Motoren	-	?	2
	Deutz, Köln	Typ MAH 611, 514, 516, 322	D 1050/2	1932	2
	Deutz, Köln	Typ MAH 611, 514, 516, 322	D 4043/2	1932	4

 <p><b>DEUTZ</b> <b>MA-Motor</b> Längender Einzelzylinder Vierkolben-Vergasermotor</p> <p>STRECKMOTOR Maschinen, Motoren, Aggregate, Pumpen und Zubehör Humboldt-Deutzwerke</p> <p>HUMBOLDT-DEUTZMOTOREN A. G., KÖLN</p>	Deutz, Köln	Typ MA 608, 611, 514, 516	D 1053/3	1933	2
 <p><b>DEUTZ</b> <b>DIESEL</b> für Klein-Kraftbedarf Bauart MAH 4-14 PS</p> <p>Sparen Kaufen</p> <p>Daß dem so ist, zeigt Ihnen diese Tabelle</p> <p>HUMBOLDT-DEUTZMOTOREN A. G., KÖLN WERK DEUTZ</p>	Deutz, Köln	Typ MAH 611, 514, 516, 322	D 1050/3	1933	2
 <p><b>DEUTZ</b> <b>DIESEL</b></p>	Deutz, Köln	Deutz AM-Motoren A/F1M 313, A/F2M 313 F2M 315 A1M 317, A2M 317, F3M 317	D 84/2	1935	2
 <p><b>DEUTZ</b> <b>100 000</b> MA-MAH-MOTOREN DAS KRAFTZENTRUM VON 100 000 BETRIEBEN</p>	Deutz, Köln	Typ MA 608, 611, 514, 516 MAH 611, 514, 516	D 175	1935	6
 <p><b>DEUTZ</b> »MA« DAS HERZ ALLER GEWERBEBETRIEBE IN STADT UND LAND</p>	Deutz, Köln	Typ MA 608, 611, 514, 516	D 4042/3	1935	4

	Deutz, Köln	Mähbindermotor Typ MA 608	D 75/2	1936	6
	Deutz, Köln	Typ MA 608 als Mähbindermotor Angebotsschreiben mit MA 608 und MA 711	zu D 75	1934 1938	2
	Deutz, Köln	Typ MA 608 als Kreiselpumpenaggregat	-	30er	2
	Deutz, Köln	Typ MAH 711, 714, 716	D 155/2	1937	4
	Deutz, Köln	Typ MA 608, 711, 714, 716 MAH 711, 714, 716, 120	D 175	1937	6


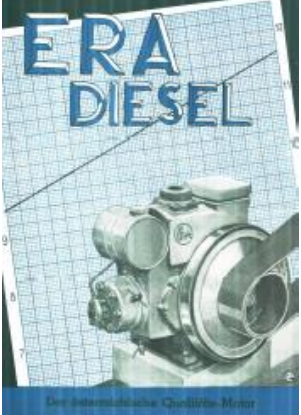
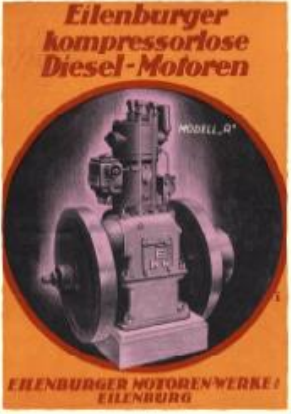
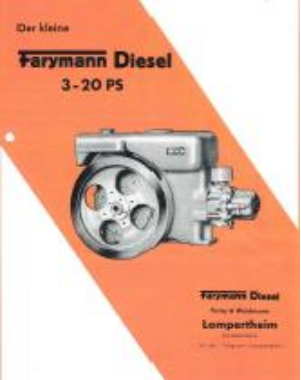
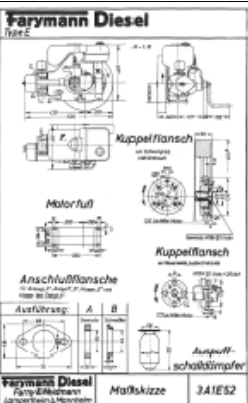
	Deutz, Köln	Typen MIH 322, 428, 432, 436, 438, MIHZ 436, 438	D 270	1937	2
	Deutz, Köln	Typen MIH 428, 432, 436, 438, MIHZ 436, 438, MKH, MKHZ, MKHZ2 247, 260	D 262	?	8 Quer
	Deutz, Köln	Gasmotoren MA 714, 716 MI 422, 428, 432, 436, 438, MIZ 436, 438 MKGZ 247, 260, MKG2Z 247, 260 MKGV 370, MKG2D 370, MKG2V 370	D 186	1937	12 Quer
	Deutz, Köln	Typ FMA 814, 816	?	1937	2
	Deutz, Köln	Typ MA 608, 611 mit Feuerschutz	D 102/2	1937	2
	Deutz, Köln	Zeichnung Typ MA 608	Zeichnung 203540	1937	1

	Deutz, Köln	Typ MA 608, 711, 714, 716	D 275	1938	4
	Deutz, Köln	Typ MAH 711, 714, 716, 120	D 155/3	1938	4
	Deutz, Köln	Typ MA 608, 711, 914 MAH 711, 914, 916, 220	D 362	1939	8
	Deutz, Köln	Schwungradbefestigung Typ MA/MAH	D 9038	1939	1
	Deutz, Köln	Typ MIH 432, 436, 438	D 270	1950	4

	Deutz, Köln	Typ MA 608, 711, 914 MAH 711, 914, 916, 220	D 50	1953	4
	Deutz, Köln	Typ MAH 711, 914, 916, 220	W 0100-3	1953	4
	Deutz, Köln	Typen F2M 414, F2M 417	W 0100-5	1954	4
	Deutz, Köln	Typ MA 608, 711 MAH 711, 914, 916	D 445	1955	2
	Deutz, Köln	Typ MAH 711, 914, 916, 320	W 0100-10/3	1967	8










	Deutz, Köln	Typ MAH 914, 916 mit Steinbrecher Fa. Fritsch	-	?	2
	Deutsche Werke, Kiel	Glühkopfmotoren Typen SZ 19, 22, 26, RZ 32, 40	D. 152112,2	1924	2
	Deutsche Werke, Kiel	Kleindieselmotor	8305 (1748 W)	1927	2
	Deutsche Werke, Kiel	Schiffsdiesel Type „M 36“ Typen 3 M 36, 4 M 36, 6 Mu 36 und 8 Mu 36	Nr. 154	1937	2
	Deutsche Werke, Kiel  Famo, Breslau  ADM - Arbeitsgemein- schaft Dieselmotoren	Dieselmotoren, Gasmotoren, Schiffsmotoren  Baureihen: - M36, M421, M520, M581 - MG36, G362, MG421, G422, G521, MG521 - E145, E175	ADM D500	1937	6


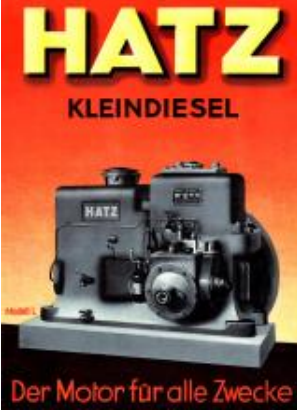
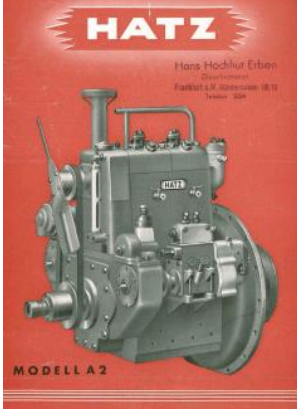
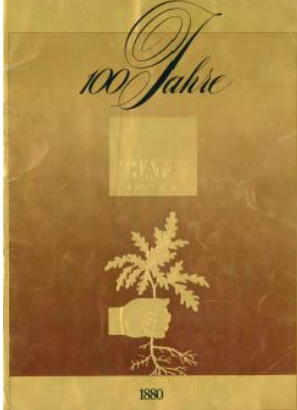

 <p>Deutsche Werke Kiel Zylinderkopftrieb Querschnitt durch einen kompressionen Viertakt-Dieselmotor - Type „M“</p>	<p>Deutsche Werke, Kiel</p>	<p>Viertakt-Dieselmotor Type „M“</p>	<p>-</p>	<p>Ende 30er</p>	<p>1</p>
 <p>ERA DIESEL Der kleinste Dieselmotor</p>	<p>Ebbs &amp; Radinger, Wien (A)</p>	<p>ERA Diesel Type G</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>4</p>
 <p>Eilenburger kompressorlose Diesel-Motoren MODELL „R“ EILENBURGER MOTORENWERKE EILENBURG</p>	<p>Eilenburger Motorenwerke (EMW)</p>	<p>Kompressorlose Dieselmotoren Modell „R“ Typen R 0, R 1, R 2</p>	<p>-</p>	<p>Anf. 30er</p>	<p>2</p>
 <p>Der kleine Farymann Diesel 3-20 PS Farymann Diesel Fary &amp; Neumann Lampertheim</p>	<p>Farymann, Lampertheim</p>	<p>Wassergekühlte Dieselmotoren Typen E, D1, D2, G, CS</p>	<p>-</p>	<p>1955</p>	<p>2</p>
 <p>Farymann Diesel Typ E Kuppelflansch Motorfuß Anschlußflansche Ausführung A B Farymann Diesel Fary &amp; Neumann Maßskizze 3A1E52</p>	<p>Farymann, Lampertheim</p>	<p>Maßskizze Typ E</p>	<p>3 A1E52</p>	<p>1956</p>	<p>1</p>

 <p><b>Farymann Diesel</b></p>	<p>Farymann, Lampertheim</p>	<p>Wassergekühlte Dieselmotoren Typen E, D1, D2, G, CS</p>	<p>?</p>	<p>Ende 50er</p>	<p>6</p>
 <p><b>Die treibende Kraft</b></p> <p><b>Farymann Diesel</b></p>	<p>Farymann, Lampertheim</p>	<p>Wassergekühlte Dieselmotoren Typen E, D1, D2, G, CS</p>	<p>-</p>	<p>Ende 50er</p>	<p>4</p>
 <p><b>Farymann Diesel</b> <b>Luftgekühlt</b></p>	<p>Farymann, Lampertheim</p>	<p>Luftgekühlte Dieselmotoren Typen LE, LES, LD, LDS, LG, LGS, LC, LCS</p>	<p>1. F/III. 12 LU/D. GKD</p>	<p>60er</p>	<p>2</p>
 <p><b>im boot die treibende kraft</b></p> <p><b>Farymann Diesel</b></p>	<p>Farymann, Lampertheim</p>	<p>Bootsmotoren Typen D, E, G, ES, DS, GS, CS</p>	<p>2. B/II. 12 BO/D</p>	<p>60er</p>	<p>4</p>
 <p><b>Farymann Diesel</b> <b>Luftkühlmotor Typ A</b></p>	<p>Farymann, Lampertheim</p>	<p>Typ A</p>	<p>1. e III 21 Apr A d CON</p>	<p>1967</p>	<p>2</p>

	Farymann, Lampertheim	Bootsmotor Typ R 30 M	2. B/II. 12 BO/D	Ca. 1970	2
	Güldner, Aschaffenburg	Der Freund des Landwirts Typ GL	D 260	1934	2
	Güldner, Aschaffenburg	Der Freund des Handwerkers und Gewerbetreibenden Typ GL	D 259	1935	2
	Güldner, Aschaffenburg	Kleindieselmotoren System Lanova Typ GL Ausgeführte Anlagen für Industrie, Gewerbe, Handwerk und Landwirtschaft	D 262a	1935	4
	Güldner, Aschaffenburg	Kleindieselmotoren System Lanova Typ GL Beispiele von Einbaumotoren	D 263a	1935	2




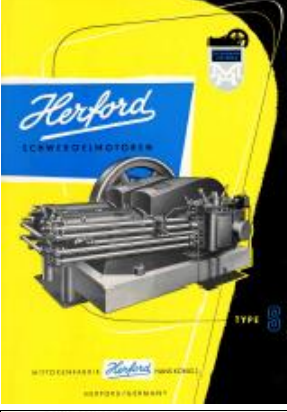

 <p><b>Guldner Motoren</b> und nach 10 Jahren im Besitz Schneider Konstruktion, gesonderter Arbeit und sorgfältiger Wartungswartung</p> <p>Die Guldner-Motoren-Werke Aschaffenburg haben sich durch ihre Leistung in Leistungen von 1 - 100 PS und mehr</p> <p><b>Dieselmotoren</b></p> <p>Leistend, mit 1/2 Literöl in Leistungen von 1 - 100 PS und mehr</p> <p><b>Kleindieselmotoren Bauart GL</b> System LACON</p> <p><b>Fahrzeug-Dieselmotoren</b> Bauart T 40 und 40</p> <p><b>Viertakt-Dieselmotoren</b> Bauart V 2</p> <p><b>Viertakt-Dieselmotoren</b> Bauart V 1</p> <p><b>Gas- und Dieselmotoren</b> Bauart G</p> <p>Spezialmaschinen für alle Zwecke</p> <p>Spezialmaschinen für alle Zwecke</p>	<p>Guldner, Aschaffenburg</p>	<p>Typen GL, T 40, E 40, KS, L, C</p>	<p>D 256</p>	<p>1936</p>	<p>1</p>
 <p><b>Guldner Dieselmotoren</b></p> <p>Die vorstehende Broschüre der Arbeit der Guldner-Motoren-Werke Aschaffenburg für die allgemeine Öffentlichkeit, enthält nur ein Teil der Leistungen der Guldner-Motoren-Werke Aschaffenburg. Die Broschüre enthält nur einen Teil der Leistungen der Guldner-Motoren-Werke Aschaffenburg. Die Broschüre enthält nur einen Teil der Leistungen der Guldner-Motoren-Werke Aschaffenburg.</p> <p><b>Guldner-Motoren-Werke</b> Aschaffenburg</p>	<p>Guldner, Aschaffenburg</p>	<p>Bauprogramm Dieselmotoren</p>	<p>Dr 275</p>	<p>1938</p>	<p>2</p>
 <p><b>GULDNER-MOTOREN-WERKE ASCHAFFENBURG</b> Spezialmaschinen für alle Zwecke</p> <p>Liegender Viertakt-Dieselmotor Bauart GW 20</p>	<p>Guldner, Aschaffenburg</p>	<p>Typ GW 20</p>	<p>D 273</p>	<p>1938</p>	<p>2</p>
 <p><b>Guldner</b></p> <p>DIESEL GW 14-20</p> <p>DIESEL GW 36</p> <p><b>GULDNER-MOTOREN-WERKE ASCHAFFENBURG</b> Spezialmaschinen für alle Zwecke</p>	<p>Guldner, Aschaffenburg</p>	<p>Typen GW 14, 20, 36</p>	<p>NR. 49</p>	<p>Ca. 1950</p>	<p>2</p>
 <p><b>Sieg einer Idee</b></p> <p><b>hansa</b> der Klein-Gasgenerator für stationäre Motoren</p>	<p>Hansa, Berlin</p>	<p>Gasgeneratoren Bauart München (mit Sendling-Motor Baureihe WS)</p>	<p>P7 / 36</p>	<p>1936</p>	<p>4</p>



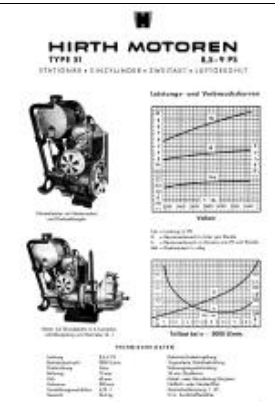
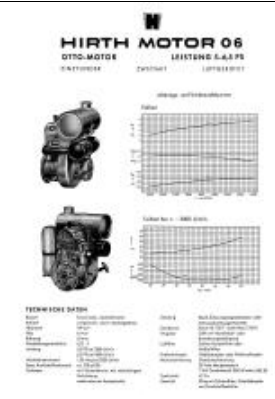
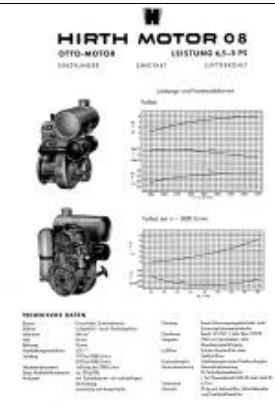
	<p>Hatz, Ruhstorf/Rott</p>	<p>Modell H Typen H2, H22, H3, H32, H4, H42, H5, H52</p>	<p>D. Nr. 2070</p>	<p>1934</p>	<p>6</p>
	<p>Hatz, Ruhstorf/Rott</p>	<p>Empfehlungsschreiben Typ H4</p>	<p>-</p>	<p>1934</p>	<p>1</p>
	<p>Hatz, Ruhstorf/Rott</p>	<p>Maßtabelle Baureihe H Typen H2, H22, H3, H32, H4, H42, H5, H52</p>	<p>Ta. Nr. 545</p>	<p>1936</p>	<p>2</p>
	<p>Hatz, Ruhstorf/Rott</p>	<p>Modell L Typen L1, L2</p>	<p>D. No. 2600</p>	<p>30er</p>	<p>4</p>
	<p>Hatz, Ruhstorf/Rott</p>	<p>Modell L Typen L1, L2</p>	<p>D. Nr. 2100 6325</p>	<p>30er</p>	<p>2</p>

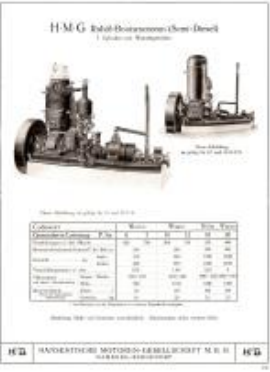



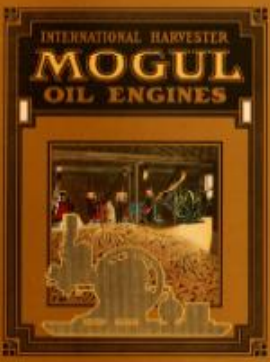
 <p><b>MOTORENFABRIK HATZ</b> C. M. B. H. Ruhstorf bei Passau</p> <p>VENTILLOSE ZWEITAKT DIESEL MOTOREN</p> <p>Einzyylinder-Motoren Modell H Kubikinhalt 20cm<sup>3</sup></p> <p>Einzyylinder-Motoren Modell H3 Kubikinhalt 30cm<sup>3</sup></p> <p>Einzyylinder-Motoren Modell H4 Kubikinhalt 40cm<sup>3</sup></p> <p>Einzyylinder-Motoren Modell H5 Kubikinhalt 50cm<sup>3</sup></p> <p>Einzyylinder-Motoren Modell L Kubikinhalt 100cm<sup>3</sup></p> <p>IM GESCHÜTZTEN KRAFTMARKENRECHT DER DEUTSCHEN REICHREGIERUNG</p>	Hatz, Ruhstorf/Rott	Modell H Typen H2, H3, H4, H5	D. Nr. 2602	30er	4
 <p><b>HATZ</b> KLEINDIESEL</p> <p>Der Motor für alle Zwecke</p>	Hatz, Ruhstorf/Rott	Kleindiesel Modell L Typen L1, L2	D. Nr. 2653	1937	4
 <p><b>HATZ</b></p> <p>Hans Hochhut Erben Eigentümer Fabrikat &amp; H. Ruhstorf 1875 Kubikinhalt 200</p> <p>MODELL A2</p>	Hatz, Ruhstorf/Rott	Zweitakt-Dieselmotor Modell A2 Standard- und Schlepperausführung	-	1950	4 DIN A5
 <p>100 Jahre</p> <p>HATZ</p> <p>1880</p>	Hatz, Ruhstorf/Rott	100 Jahre Hatz	-	1980	16
 <p><b>Motorenfabrik Herford</b> G. m. b. H., gegr. 1905</p> <p>Liegender Kleindieselmotor</p> <p>Leistung: 10 Pferdekräfte (7,5 PS) oder 10 PS (7,5 PS) Umdrehungen: 600 1000 1500</p> <p>Liegender Kleindieselmotor, nach Nennleistung, Drehmoment mit einstellbarem Trichter, Selbstreinigung, geringe Ölverbrauch von 100-150g pro PS bei 1000 Umdrehungen, geringe Abgasmenge bei 1000 Umdrehungen, Motor arbeitet mit 1. Schwingel und 2. Schwingeltrieb, Pleuel mit 1. Schwingel und langer Pleuel mit Aufhänger für Pleueltrieb, Gewicht des Motors ca. 80kg</p>	Motorenfabrik Herford	Type LV 22	-	30er	2

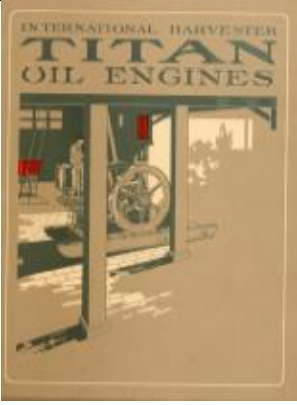


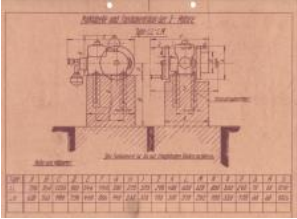

<p><b>DIESEL-MOTOR</b> <b>TYP FB 1000</b></p> <p><small>Die ideale Kleinmotor-Form mit hervorragenden Eigenschaften. 2-Zylinder-Blockmotor, leichtbau, kompakte Bauweise. Hohe und ständige Leistung, schalldämm. Gehäuse aus Aluminium. Ausgezeichnete Verarbeitbarkeit. Hohe Drehmomente mit dem kleinsten Gewicht.</small></p> <p><small>Der ideale Kleinmotor mit den meisten großen Vorteilen!</small></p>  <p><b>MOTORENFABRIK HERFORD</b> HERFORD / WESTF. - GERMANY</p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>Diesel-Motor Typ FB 1000</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>4</p>
<p><b>2-ZYLINDER</b> <b>DIESEL-BLOCKMOTOR</b> <b>TYP FB 2000</b></p> <p><small>Der ideale Kleinmotor mit hervorragenden Eigenschaften. 2-Zylinder-Blockmotor, leichtbau, kompakte Bauweise. Hohe und ständige Leistung, schalldämm. Gehäuse aus Aluminium. Ausgezeichnete Verarbeitbarkeit. Hohe Drehmomente mit dem kleinsten Gewicht.</small></p>  <p><b>MOTORENFABRIK HERFORD</b> HERFORD / WESTF. - GERMANY</p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>2-Zylinder Diesel-Blockmotor Typ FB 2000</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>4</p>
<p><i>Herford</i></p>  <p><i>Type LVS</i></p> <p><small>MOTORENFABRIK Herford D 14 14 HERFORD/GERMANY</small></p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>Baureihe LVS (englisch) Type LVS 80, 102, 118</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>
<p><i>Herford</i></p>  <p><i>Type LS 24</i></p> <p><small>MOTORENFABRIK Herford D 14 14 HERFORD/GERMANY</small></p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>Type LS 24 (spanisch)</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>
<p><i>Herford</i></p>  <p><i>Type LVHS 24</i></p> <p><small>MOTORENFABRIK Herford D 14 14 HERFORD/GERMANY</small></p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>Type LVHS 24</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>



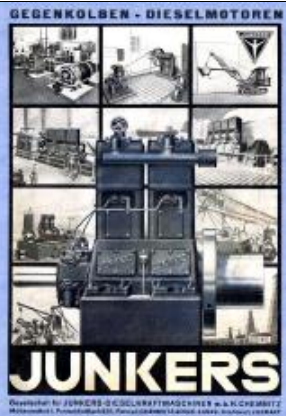





 <p>Herford SCHWERMOTOREN</p> <p>MOTORENFABRIK Herford G.M.B.H. HERFORD/DEUTSCHLAND</p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>Baureihe S Typen AS, BS, CSN, DSN, DNS, GS, HSN, DNSB, GSB, HSNB</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>4</p>
 <p>Höhere Gewinne durch Betriebskostensenkung</p> <p>Herford TEERÖL-DIESELMOTOREN</p> <p>MOTORENFABRIK HERFORD HERFORD/DEUTSCHLAND</p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>Teeröl-Dieselmotoren</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>
 <p>Herford GASMOTOREN</p> <p>HERFORD/DEUTSCHLAND</p> <p>MOTORENFABRIK HERFORD G.M.B.H.</p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>Gasmotoren (italienisch) Typen LVK 28, AK, BK, CK, DNK, GK, HK, DNKB, GKB, HKB</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>10</p>
 <p>Herford SCHWERMOTOREN</p> <p>MOTORENFABRIK Herford G.M.B.H. HERFORD/DEUTSCHLAND</p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>Baureihe S Typen AS, BS, CSN, DSN, DNS, GS, CSNB, DSNB, DNSB, GSB, HSNB</p>	<p>-</p>	<p>60er</p>	<p>4</p>
 <p>Ein Modernprodukt der Oberklasse - Treisel - wird durch HERFORD - SCHWERMOTOREN vollständig zu erhöhter Leistung, zu bestmöglichen Kraftstoff angewendet.</p> <p>HERFORD - SCHWERMOTOREN UND GASMOTOREN Bilden die ersten Stufen bei zuverlässiger Leistung, vollautomatischer, oft ganzautomatischer, mit Tag und Nacht.</p> <p>HERFORD - SCHWERMOTOREN haben die Eigenschaften, zuweilen die Kolbenringe und die Zylinderwandung.</p>	<p>Motorenfabrik Herford</p>	<p>Schwerölmotoren Baureihe H 280</p>	<p>-</p>	<p>?</p>	<p>2</p>


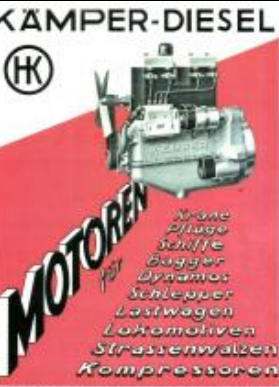
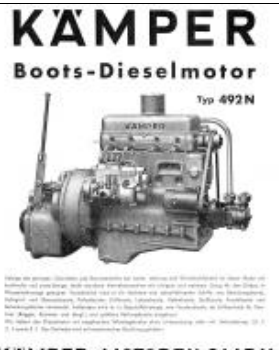


	Motorenfabrik Herford	Eigenkraftanlagen mit Schwerölmotoren Baureihe H 280	-	?	2
	Hille, Dresden	Haupterzeugnisse Dieselmotoren, Sauggasanlage	Form 839.	1925	1 (Quer)
	Hirth, Benningen	Type 51	H5 - 412 a	1960	2
	Hirth, Benningen	Type O6	H5-400La.	1961	2
	Hirth, Benningen	Type O8	H5-400La.	1961	2


 <p>HMG Diesel-Bootsmotoren-Cum-Diesels 1 Zylinder-Bootsmotoren</p> <p>Technische Angaben zu den Motoren</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Motorgröße</th> <th>1/2 HP</th> <th>3/4 HP</th> <th>1 HP</th> <th>1 1/2 HP</th> <th>2 HP</th> <th>3 HP</th> <th>4 HP</th> <th>5 HP</th> <th>6 HP</th> <th>8 HP</th> <th>10 HP</th> <th>12 HP</th> <th>15 HP</th> <th>20 HP</th> <th>25 HP</th> <th>30 HP</th> <th>40 HP</th> <th>50 HP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hubraum (cc)</td> <td>1000</td> <td>1500</td> <td>2000</td> <td>2500</td> <td>3000</td> <td>4000</td> <td>5000</td> <td>6000</td> <td>7000</td> <td>8000</td> <td>10000</td> <td>12000</td> <td>15000</td> <td>20000</td> <td>25000</td> <td>30000</td> <td>40000</td> <td>50000</td> </tr> <tr> <td>Leistung (PS)</td> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>1,0</td> <td>1,5</td> <td>2,0</td> <td>2,5</td> <td>3,0</td> <td>3,5</td> <td>4,0</td> <td>4,5</td> <td>5,5</td> <td>6,5</td> <td>8,0</td> <td>10,0</td> <td>12,0</td> <td>15,0</td> <td>20,0</td> <td>25,0</td> </tr> <tr> <td>Umdrehungen/Min</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> </tbody> </table> <p>HMG HANDELSGESELLSCHAFT BERGSDORF S.M.B.H. BERGSDORF</p>	Motorgröße	1/2 HP	3/4 HP	1 HP	1 1/2 HP	2 HP	3 HP	4 HP	5 HP	6 HP	8 HP	10 HP	12 HP	15 HP	20 HP	25 HP	30 HP	40 HP	50 HP	Hubraum (cc)	1000	1500	2000	2500	3000	4000	5000	6000	7000	8000	10000	12000	15000	20000	25000	30000	40000	50000	Leistung (PS)	0,5	0,75	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,5	6,5	8,0	10,0	12,0	15,0	20,0	25,0	Umdrehungen/Min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	HMG, Bergedorf	Glühkopf Bootsmotoren, Einzylinder	D 3, D 3a	1926	4																																																																												
Motorgröße	1/2 HP	3/4 HP	1 HP	1 1/2 HP	2 HP	3 HP	4 HP	5 HP	6 HP	8 HP	10 HP	12 HP	15 HP	20 HP	25 HP	30 HP	40 HP	50 HP																																																																																																																																											
Hubraum (cc)	1000	1500	2000	2500	3000	4000	5000	6000	7000	8000	10000	12000	15000	20000	25000	30000	40000	50000																																																																																																																																											
Leistung (PS)	0,5	0,75	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,5	6,5	8,0	10,0	12,0	15,0	20,0	25,0																																																																																																																																											
Umdrehungen/Min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																																																																											
 <p>ROHÖL-KOPFMOTOREN mit Wasserpumpe oder Wasserpumpe</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Motorgröße</th> <th>1/2 HP</th> <th>3/4 HP</th> <th>1 HP</th> <th>1 1/2 HP</th> <th>2 HP</th> <th>3 HP</th> <th>4 HP</th> <th>5 HP</th> <th>6 HP</th> <th>8 HP</th> <th>10 HP</th> <th>12 HP</th> <th>15 HP</th> <th>20 HP</th> <th>25 HP</th> <th>30 HP</th> <th>40 HP</th> <th>50 HP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hubraum (cc)</td> <td>1000</td> <td>1500</td> <td>2000</td> <td>2500</td> <td>3000</td> <td>4000</td> <td>5000</td> <td>6000</td> <td>7000</td> <td>8000</td> <td>10000</td> <td>12000</td> <td>15000</td> <td>20000</td> <td>25000</td> <td>30000</td> <td>40000</td> <td>50000</td> </tr> <tr> <td>Leistung (PS)</td> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>1,0</td> <td>1,5</td> <td>2,0</td> <td>2,5</td> <td>3,0</td> <td>3,5</td> <td>4,0</td> <td>4,5</td> <td>5,5</td> <td>6,5</td> <td>8,0</td> <td>10,0</td> <td>12,0</td> <td>15,0</td> <td>20,0</td> <td>25,0</td> </tr> <tr> <td>Umdrehungen/Min</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> </tbody> </table> <p>GRÜNKOPF-ROHÖL-KOPFMOTOREN</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Motorgröße</th> <th>1/2 HP</th> <th>3/4 HP</th> <th>1 HP</th> <th>1 1/2 HP</th> <th>2 HP</th> <th>3 HP</th> <th>4 HP</th> <th>5 HP</th> <th>6 HP</th> <th>8 HP</th> <th>10 HP</th> <th>12 HP</th> <th>15 HP</th> <th>20 HP</th> <th>25 HP</th> <th>30 HP</th> <th>40 HP</th> <th>50 HP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hubraum (cc)</td> <td>1000</td> <td>1500</td> <td>2000</td> <td>2500</td> <td>3000</td> <td>4000</td> <td>5000</td> <td>6000</td> <td>7000</td> <td>8000</td> <td>10000</td> <td>12000</td> <td>15000</td> <td>20000</td> <td>25000</td> <td>30000</td> <td>40000</td> <td>50000</td> </tr> <tr> <td>Leistung (PS)</td> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>1,0</td> <td>1,5</td> <td>2,0</td> <td>2,5</td> <td>3,0</td> <td>3,5</td> <td>4,0</td> <td>4,5</td> <td>5,5</td> <td>6,5</td> <td>8,0</td> <td>10,0</td> <td>12,0</td> <td>15,0</td> <td>20,0</td> <td>25,0</td> </tr> <tr> <td>Umdrehungen/Min</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> </tbody> </table> <p>HMG HANDELSGESELLSCHAFT BERGSDORF S.M.B.H. BERGSDORF</p>	Motorgröße	1/2 HP	3/4 HP	1 HP	1 1/2 HP	2 HP	3 HP	4 HP	5 HP	6 HP	8 HP	10 HP	12 HP	15 HP	20 HP	25 HP	30 HP	40 HP	50 HP	Hubraum (cc)	1000	1500	2000	2500	3000	4000	5000	6000	7000	8000	10000	12000	15000	20000	25000	30000	40000	50000	Leistung (PS)	0,5	0,75	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,5	6,5	8,0	10,0	12,0	15,0	20,0	25,0	Umdrehungen/Min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	Motorgröße	1/2 HP	3/4 HP	1 HP	1 1/2 HP	2 HP	3 HP	4 HP	5 HP	6 HP	8 HP	10 HP	12 HP	15 HP	20 HP	25 HP	30 HP	40 HP	50 HP	Hubraum (cc)	1000	1500	2000	2500	3000	4000	5000	6000	7000	8000	10000	12000	15000	20000	25000	30000	40000	50000	Leistung (PS)	0,5	0,75	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,5	6,5	8,0	10,0	12,0	15,0	20,0	25,0	Umdrehungen/Min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	HMG, Bergedorf	Übersichtstabelle Glühkopfmotoren, ortsfest und für Schiffe	-	1926	2
Motorgröße	1/2 HP	3/4 HP	1 HP	1 1/2 HP	2 HP	3 HP	4 HP	5 HP	6 HP	8 HP	10 HP	12 HP	15 HP	20 HP	25 HP	30 HP	40 HP	50 HP																																																																																																																																											
Hubraum (cc)	1000	1500	2000	2500	3000	4000	5000	6000	7000	8000	10000	12000	15000	20000	25000	30000	40000	50000																																																																																																																																											
Leistung (PS)	0,5	0,75	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,5	6,5	8,0	10,0	12,0	15,0	20,0	25,0																																																																																																																																											
Umdrehungen/Min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																																																																											
Motorgröße	1/2 HP	3/4 HP	1 HP	1 1/2 HP	2 HP	3 HP	4 HP	5 HP	6 HP	8 HP	10 HP	12 HP	15 HP	20 HP	25 HP	30 HP	40 HP	50 HP																																																																																																																																											
Hubraum (cc)	1000	1500	2000	2500	3000	4000	5000	6000	7000	8000	10000	12000	15000	20000	25000	30000	40000	50000																																																																																																																																											
Leistung (PS)	0,5	0,75	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,5	6,5	8,0	10,0	12,0	15,0	20,0	25,0																																																																																																																																											
Umdrehungen/Min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																																																																											
 <p>HMG 5 Cyl. Schiff-Dieselmotor Motor Diesel 5000 cc - Motor Diesel Engine Type: 5 S 321 Code: »ALBUM«</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Motorgröße</th> <th>5 S 321</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hubraum (cc)</td> <td>5000</td> </tr> <tr> <td>Leistung (PS)</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Umdrehungen/Min</td> <td>1000</td> </tr> </tbody> </table> <p>HMG HANDELSGESELLSCHAFT BERGSDORF S.M.B.H. BERGSDORF</p>	Motorgröße	5 S 321	Hubraum (cc)	5000	Leistung (PS)	100	Umdrehungen/Min	1000	HMG, Bergedorf	Datenblatt Type 5 S 321	DFE 5S321	50er	1																																																																																																																																																
Motorgröße	5 S 321																																																																																																																																																												
Hubraum (cc)	5000																																																																																																																																																												
Leistung (PS)	100																																																																																																																																																												
Umdrehungen/Min	1000																																																																																																																																																												
 <p>GASOLINE ENGINES</p>	IHC, Chikago, (USA)	Benzinmotoren (englisch) Typen „Victor“, „Famous“, „Tom Thumb“	Cat 48 A	1911	52																																																																																																																																																								
 <p>INTERNATIONAL HARVESTER MOGUL OIL ENGINES</p>	IHC, Chikago, (USA)	Petroleummotoren (englisch) Type „Mogul“	A 100 E	1915	36																																																																																																																																																								

	<p>IHC, Chikago, (USA)</p>	<p>Vergasermotoren (englisch) Typen „Tom Thumb“, „Titan“, „Nonpareil“</p>	<p>A 99 E</p>	<p>1915</p>	<p>44</p>
	<p>Ilo, Pinneberg</p>	<p>Type LE 400 F Tr</p>	<p>P 1093</p>	<p>50er</p>	<p>2 DIN A5</p>
	<p>Ilo, Pinneberg</p>	<p>Bauprogramm Typen LS 100/125, E150/200, SU 335/400, E 335/400, LE 400 F Tr, P 2/335 Datentabelle</p>	<p>P 147</p>	<p>1953</p>	<p>4</p>
	<p>Jaehne, Landsberg / Warthe</p>	<p>Maßtabelle und Fundamentplan Typ LL, LM</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>1 (quer)</p>
	<p>Jaehne, Landsberg / Warthe</p>	<p>Kleinmotoren für Benzin und Treiböl Typ LO, LP, LM</p>	<p>50.</p>	<p>1935</p>	<p>4</p>

 <p>70EHNE KLEIN DIESEL</p>	<p>Jaehne, Landsberg / Warthe</p>	<p>Kleindiesel Typ LTH, LRH, LSH</p>	<p>51.</p>	<p>1935</p>	<p>2</p>
 <p>70EHNE DIESEL Deutsche Verianheit</p>	<p>Jaehne, Landsberg / Warthe</p>	<p>Dieselmotoren Typ LTH, LRH</p>	<p>unlesbar</p>	<p>1937</p>	<p>4</p>
 <p>DIESELMOTOR „JW8“ JENBACHER WERKE JENBACH - TIROL</p>	<p>Jenbacher Werke, Jenbach (A)</p>	<p>Dieselmotor JW8</p>	<p>-</p>	<p>1953</p>	<p>6</p>
 <p>JUNG JUNGENenthal Viertakt Dieselmotoren Diesel-Lokomotiven in allen Größen Diesel-Motoren - Diesel-Besatzmotoren Diesel-Aggregate - Diesel-Strahltriebwerke ARH. JUNG LOCOMOTIVFABRIK S.M.B.H. JUNGENenthal 80 KIRCHEN-ODER</p>	<p>Jung, Jungenthal</p>	<p>Typ VL 166</p>	<p>-</p>	<p>1954</p>	<p>1</p>
 <p>JUNG JUNGENenthal ZWEITAKT-DIESEL-MOTOREN 40 PS 2000 U/min ARH. JUNG LOCOMOTIVFABRIK S.M.B.H. JUNGENenthal 80 KIRCHEN A.S. 6120</p>	<p>Jung, Jungenthal</p>	<p>Zweitakt-Dieselmotoren Typ JW952</p>	<p>Mo 603</p>	<p>1956</p>	<p>4</p>

 <p><b>GEGENKOLBEN - DIESELMOTOREN</b></p> <p><b>JUNKERS</b></p> <p>Hersteller für JUNKERS-DIESELMOTOREN u. NACHBAU      Maschinenbau, Transportmaschinen, Fernschiffbau, Landbau, Luftfahrt, Industrie, Bergbau</p>	Junkers, Dessau	Gegenkolben-Dieselmotoren Typen: 1, 2, 3 HK 65 1, 2, 3 HK 108 1, 2 HK 110 2 HK 130, 2 HK 160, N 2 HK 200 2, 4 HK 215 2, 4 HK 260 3, 4 HK 400	Dn 3601	Ca. 1930	12
 <p><b>JUNKERS-FAHRZEUG-DIESEL-MOTOR</b></p>	Junkers, Dessau	Fahrzeug-Dieselmotoren Typen: SA 9, SA 12	-	Ca. 1930	6 DIN A5 (quer)
 <p><b>HK65</b></p> <p><b>JUNKERS</b></p> <p>Hersteller für JUNKERS-DIESELMOTOREN u. NACHBAU</p>	Junkers, Dessau	Gegenkolben-Dieselmotoren Typen: 1, 2, 3 HK 65	Dn 110	Ca. 1935	4
 <p>Billigere Druckluft</p> <p><b>JUNKERS</b></p> <p>Überlastete Kompressorleistung durch Zusammen-schaltung gleicher Einheiten</p>	Junkers, München	Freikolben-Kompressoren Typ 2 FK 115 A	-	50er	4
 <p><b>Kraftluft</b></p> <p><b>KOMPRESSOR</b></p> <p><b>JUNKERS</b></p>	Junkers, München	Freikolben-Kompressoren Typ 2 FK 115 B	-	50er	4 (quer)
 <p><b>KAEUBLE</b></p> <p>Typ KL 110 Viertakt-Dieselmotor</p> <p><b>CARL KAEUBLE</b> Maschinen- und Apparatenbau <b>BACKNANG</b></p>	Kaelble, Backnang	Viertakt-Dieselmotor Typ KL 110	DF 1175	1955	2

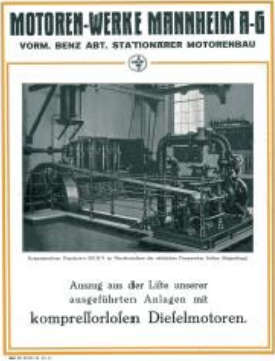
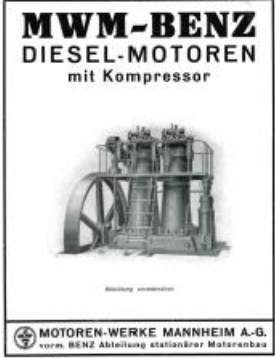



 <p><b>HEINRICH KÄMPER MOTORENFABRIK</b> BERLIN-MARIENFELDE</p> <p><b>KÄMPER-MOTOREN</b> für Kruppzüge, Schiffe, Boote, Lokomotiven, Zentrifugen, Hydraulik, Kompressoren, Schleppzüge, Kräfte, usw.</p> <p><b>VERGÄSESMOTOREN</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>Leistung</th> <th>Umdrehungen</th> <th>Hubhöhe</th> <th>Hubraum</th> <th>Wasser- u. Ölverbrauch</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90 AZ</td> <td>10 PS</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>1200</td> <td>100/20</td> </tr> <tr> <td>90 A</td> <td>10 PS</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>1200</td> <td>100/20</td> </tr> <tr> <td>120/180</td> <td>15 PS</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>1800</td> <td>100/20</td> </tr> <tr> <td>126/180</td> <td>15 PS</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>1800</td> <td>100/20</td> </tr> <tr> <td>2 R 130</td> <td>20 PS</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>2400</td> <td>100/20</td> </tr> <tr> <td>4 R 130</td> <td>20 PS</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>2400</td> <td>100/20</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>ÖLMOTOREN</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>Leistung</th> <th>Umdrehungen</th> <th>Hubhöhe</th> <th>Hubraum</th> <th>Wasser- u. Ölverbrauch</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100</td> <td>10 PS</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>1200</td> <td>100/20</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>15 PS</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>1800</td> <td>100/20</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>20 PS</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>2400</td> <td>100/20</td> </tr> </tbody> </table> <p>Einzigartig Kämper sind auch die <b>Schiffsmotoren</b> mit Wasser- und Luftschrauben.</p> <p>Alle Anlagen sind in jeder Größe und Ausführung lieferbar.</p>	Typ	Leistung	Umdrehungen	Hubhöhe	Hubraum	Wasser- u. Ölverbrauch	90 AZ	10 PS	1500	100	1200	100/20	90 A	10 PS	1500	100	1200	100/20	120/180	15 PS	1500	100	1800	100/20	126/180	15 PS	1500	100	1800	100/20	2 R 130	20 PS	1500	100	2400	100/20	4 R 130	20 PS	1500	100	2400	100/20	Typ	Leistung	Umdrehungen	Hubhöhe	Hubraum	Wasser- u. Ölverbrauch	100	10 PS	1500	100	1200	100/20	120	15 PS	1500	100	1800	100/20	150	20 PS	1500	100	2400	100/20	<p>Kämper, Berlin-Marienfelde</p>	<p>Vergaser- und Ölmotoren Typen: 90 AZ, 90 A, 120/180, 126/180 2 R 130, 4 R 130</p>	<p>Bl. 17a</p>	<p>1931</p>	<p>1</p>
Typ	Leistung	Umdrehungen	Hubhöhe	Hubraum	Wasser- u. Ölverbrauch																																																																		
90 AZ	10 PS	1500	100	1200	100/20																																																																		
90 A	10 PS	1500	100	1200	100/20																																																																		
120/180	15 PS	1500	100	1800	100/20																																																																		
126/180	15 PS	1500	100	1800	100/20																																																																		
2 R 130	20 PS	1500	100	2400	100/20																																																																		
4 R 130	20 PS	1500	100	2400	100/20																																																																		
Typ	Leistung	Umdrehungen	Hubhöhe	Hubraum	Wasser- u. Ölverbrauch																																																																		
100	10 PS	1500	100	1200	100/20																																																																		
120	15 PS	1500	100	1800	100/20																																																																		
150	20 PS	1500	100	2400	100/20																																																																		
 <p><b>KÄMPER-DIESEL</b></p> <p><b>MOTOREN</b></p> <p>für alle Züge Schiffe Dynamen Schlepper Lastwagen Lokomotiven Strassenwalzen Kompressoren</p> <p><b>HEINRICH KÄMPER MOTORENFABRIK</b> BERLIN-MARIENFELDE</p>	<p>Kämper, Berlin-Marienfelde</p>	<p>Kämper-Diesel Typ D120</p>	<p>Bl 21</p>	<p>1931</p>	<p>2</p>																																																																		
 <p><b>KÄMPER</b> Boots-Dieselmotor</p> <p>Typ 492 N</p> <p><b>KÄMPER-MOTOREN GMBH</b> BERLIN-MARIENFELDE (AMERIKANISCHER LEISTUNG) OBERBERGSTRASSE 170 Telefon: 10311</p>	<p>Kämper, Berlin-Marienfelde</p>	<p>Boots-Dieselmotor Typ 492 N</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>																																																																		
 <p><b>Karl. Kölle, Maschinenfabrik, Esslingen a. Neckar</b></p> <p><b>kleine Motor-Lokomobile</b> für Hand- oder Tractor</p> <p>mit Stahl- oder Eisen- und Holz- oder Metall- Wagenkasten etc.</p> <p>Hersteller der Erfindung eines Tractorbildes</p>	<p>Rud. Kölle, Esslingen</p>	<p>Kleine Motor-Lokomobile Typen: Mk 3, Mk 4</p>	<p>-</p>	<p>?</p>	<p>2</p>																																																																		
 <p><b>KRUPP</b> Dieselmotoren</p> <p><b>Krupp-Viertel-Dieselmotor</b></p> <p><b>Aufbau des Motors</b></p>	<p>Krupp Germaniawerft, Kiel</p>	<p>Dieselmotoren Modell F I für Generatorantrieb 3, 4 und 6 Zylinder</p>	<p>St Mo 621</p>	<p>1937</p>	<p>2</p>																																																																		


	<p>Langen &amp; Wolf, Mailand</p>	<p>„Otto“-Motoren für Leuchtgas, Sauggas, Benzin und Petroleum (italienisch) Typen: A, Ab, D, Dc, Dv, Eb, Ec, Ep, Ev, E3, F, G 4, H, H1, H 2, Hp, Hp 1, Hp 2, K 2, L</p>	<p>No. 108</p>	<p>1896</p>	<p>31</p>																																																																																	
	<p>Langen &amp; Wolf, Mailand</p>	<p>Neuer Gasmotor „Otto“ (italienisch)</p>	<p>No. 269</p>	<p>1905</p>	<p>8</p>																																																																																	
	<p>Leisnig, Leisnig/Sa.</p>	<p>„R.S.“-Rohölmotoren für Industrie und Landwirtschaft</p>	<p>-</p>	<p>20er</p>	<p>1</p>																																																																																	
 <table border="1" data-bbox="127 1579 399 1668"> <thead> <tr> <th>Leistung PS</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>6</th> <th>8</th> <th>10</th> <th>12</th> <th>14</th> <th>16</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Umfang mm</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>200</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Umfang in der Höhe</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>200</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Umfang in der Tiefe</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>200</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Umfang der Pleueln nach Pleuelhöhe</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>200</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Umfang Pleuelhöhe</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>200</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Umfang Pleuelhöhe</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>200</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Umfang Pleuelhöhe</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>200</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Umfang Pleuelhöhe</td> <td>100</td> <td>120</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>200</td> <td>220</td> <td>250</td> <td>280</td> </tr> </tbody> </table>	Leistung PS	3	4	6	8	10	12	14	16	Umfang mm	100	120	150	180	200	220	250	280	Umfang in der Höhe	100	120	150	180	200	220	250	280	Umfang in der Tiefe	100	120	150	180	200	220	250	280	Umfang der Pleueln nach Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280	Umfang Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280	Umfang Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280	Umfang Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280	Umfang Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280	<p>Leisnig, Leisnig/Sa.</p>	<p>„R.S.“-Rohöl-Bootsmotor</p>	<p>-</p>	<p>20er</p>	<p>1</p>
Leistung PS	3	4	6	8	10	12	14	16																																																																														
Umfang mm	100	120	150	180	200	220	250	280																																																																														
Umfang in der Höhe	100	120	150	180	200	220	250	280																																																																														
Umfang in der Tiefe	100	120	150	180	200	220	250	280																																																																														
Umfang der Pleueln nach Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280																																																																														
Umfang Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280																																																																														
Umfang Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280																																																																														
Umfang Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280																																																																														
Umfang Pleuelhöhe	100	120	150	180	200	220	250	280																																																																														
	<p>Leisnig, Leisnig/Sa.</p>	<p>Kleinmotor „Leisnig“</p>	<p>-</p>	<p>20er</p>	<p>1</p>																																																																																	

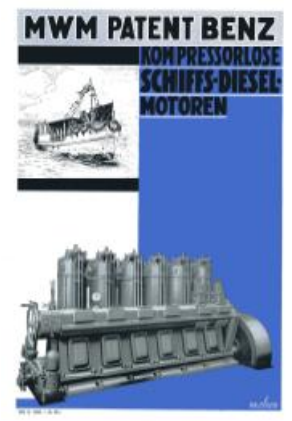
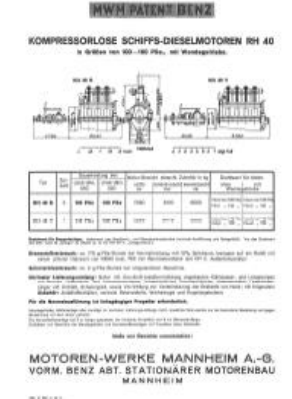


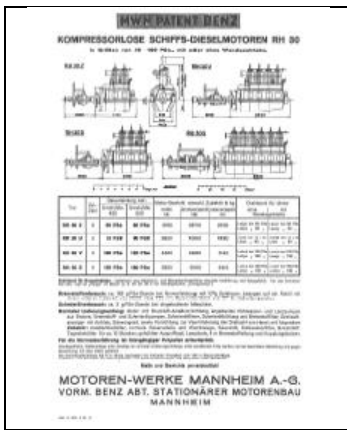
	R. A. Lister, Köln	Landwirte loben Lister Empfehlungsschreiben	-	1930	4
	MAN	Licht und Kraft aus heimischen Brennstoffen Wechselmotoren Typ (G)W3V 17,5/22	D36 3776III  4G100	?	4
	Chn. Mansfeld, Leipzig-Reudnitz	Gasmotoren mit Schiebersteuerung	-	?	1 (quer)
	MWM, Mannheim	Kompressorlose Rohölmotoren Modell RH Typen: RH 18 E, Z, D, V RH 24 E, Z, D, V, S RH 35 E, Z, D, V, S	NR. 400	1922	2
	MWM, Mannheim	Kompressorlose Rohölmotoren Modell RH Typen: RH 18 E, Z, D, V RH 24 E, Z, D, V, S RH 35 E, Z, D, V, S	401 D	1923	6

	MWM, Mannheim	Kompressorlose Rohölmotoren Modell RH (englisch) Typen: RH 18 E, Z, D, V RH 24 E, Z, D, V, S RH 35 E, Z, D, V, S	401 E.	1923	6
	MWM, Mannheim	Kompressorlose Rohölmotoren Modell RH (französisch) Typen: RH 18 E, Z, D, V RH 24 E, Z, D, V, S RH 35 E, Z, D, V, S	401 F.	1923	6
	MWM, Mannheim	Kompressorlose Rohölmotoren Modell RH (spanisch) Typen: RH 18 E, Z, D, V RH 24 E, Z, D, V, S RH 35 E, Z, D, V, S	401 E.	1923	6
	MWM, Mannheim	Datenblatt Kompressorloser Dieselmotor Bauart RH 18 Z	A 475	1923	1
	MWM, Mannheim	Einblase-Dieselmotoren Modell „D“ (französisch)	-	1924	4

 <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A-G</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU</p> <p>Ansatz aus der Liste unserer ausgeführten Anlagen mit kompressorlosen Dieselmotoren.</p>	MWM, Mannheim	Kompressorlose Rohölmotoren Modell RH Auszug aus der Liste ausgeführter Anlagen	666	1924	20
 <p><b>MWM-BENZ</b> DIESEL-MOTOREN mit Kompressor</p> <p>Motoren-Werke Mannheim A.G. vorm. BENZ Abteilung stationärer Motorenbau</p>	MWM, Mannheim	Einblase-Dieselmotoren Modell „D“	1030	1925	4
 <p>Motoren-Werke Mannheim A.G. vorm. Benz Abteilung stationärer Motorenbau</p> <p>Kompressorloser Dieselmotor Bauart RH 18 D</p>	MWM, Mannheim	Kompressorloser Dieselmotor Bauart RH 18 D	1158	1925	1
 <p>Motoren-Werke Mannheim A.G. vorm. Benz Abteilung stationärer Motorenbau</p> <p>Innenansicht Elektrizitätswerk Viernau Kompressorlose Dieselmotoren Typen RH 24 D, RH 24 V</p>	MWM, Mannheim	Innenansicht Elektrizitätswerk Viernau Kompressorlose Dieselmotoren Typen RH 24 D, RH 24 V	1159	1925	1 (quer)
 <p><b>M.W.M.</b> KOMPRESSORLOSE DIESEL-MOTOREN D. R. P.</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU</p> <p>Kompressorlose Dieselmotoren Typen: RH 18 E, Z, D, V RH 24 E, Z, D, V, S RH 35 E, Z, D, V, S RH 52 E, Z, D, V, S RH 675 E, Z, D, V, S</p>	MWM, Mannheim	Kompressorlose Dieselmotoren Typen: RH 18 E, Z, D, V RH 24 E, Z, D, V, S RH 35 E, Z, D, V, S RH 52 E, Z, D, V, S RH 675 E, Z, D, V, S	1205	1925	4

	MWM, Mannheim	Kompressorlose Schiffsdieselmotoren Typen: RH 24 SU, RH 35 SU, RH 375 SU RH 52 SU	1318	1926	2
	MWM, Mannheim	Kompressorlose Schiffsdieselmotoren Auszug aus Referenzliste	1329	1926	6
	MWM, Mannheim	Kompressorlose Dieselmotoren Typen: RH 18 E, Z, D, V RH 24 E, Z, D, V, S RH 35 E, Z, D, V, S RH 52 E, Z, D, V, S RH 675 E, Z, D, V, S	1334	1926	4
	MWM, Mannheim	Kompressorloser Dieselmotor Bauart RH 19 V	1406	1926	1 (quer)
	MWM, Mannheim	Kompressorlose Vorkammer-Dieselmotoren Typen: RH 19, RH 24, RH 35, RH 52, RH 62, RH 675	1496.	1927	2

 <p><b>STEHENDE KOMPRESSORLOSE M-W-M-BENZ DIESEL-MOTOREN</b></p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G. VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</b></p>	MWM, Mannheim	Stehende Kompressorlose Dieselmotoren Typen: RH 19 E, Z, D, V, S, RH 24 E, Z, D, V, S, RH 35 E, Z, D, V, S, RH 52 E, Z, D, V, S, RH 62 E, Z, D, V, S, RH 675 E, Z, D, V, S,	1509.	1927	4																																																																																								
 <p><b>MWM PATENT BENZ KOMPRESSORLOSE SCHIFFS-DIESEL MOTOREN</b></p>	MWM, Mannheim	Kompressorlose Schiffsdieselmotoren Typen BR 118 bis RH 1675	1675	1928	12																																																																																								
 <p><b>ORTSFESTE KOMPRESSORLOSE DIESELMOTOREN RH 52</b> in Stahl von 100 bis 1000 PS</p> <table border="1" data-bbox="159 1064 367 1176"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>PS</th> <th>PS/m²</th> <th>PS/m³</th> <th>PS/m²</th> <th>PS/m³</th> <th>PS/m²</th> <th>PS/m³</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RH 52</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>RH 52</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>RH 52</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>RH 52</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>RH 52</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>RH 52</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>RH 52</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> </tr> <tr> <td>RH 52</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>RH 52</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>RH 52</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G. VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</b></p>	Modell	PS	PS/m²	PS/m³	PS/m²	PS/m³	PS/m²	PS/m³	RH 52	100	100	100	100	100	100	100	RH 52	200	200	200	200	200	200	200	RH 52	300	300	300	300	300	300	300	RH 52	400	400	400	400	400	400	400	RH 52	500	500	500	500	500	500	500	RH 52	600	600	600	600	600	600	600	RH 52	700	700	700	700	700	700	700	RH 52	800	800	800	800	800	800	800	RH 52	900	900	900	900	900	900	900	RH 52	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	MWM, Mannheim	Datenblatt ortsfeste kompressorlose Dieselmotoren Typen RH 52 E, Z, D, V, S	1889. Gi.	1928	2
Modell	PS	PS/m²	PS/m³	PS/m²	PS/m³	PS/m²	PS/m³																																																																																						
RH 52	100	100	100	100	100	100	100																																																																																						
RH 52	200	200	200	200	200	200	200																																																																																						
RH 52	300	300	300	300	300	300	300																																																																																						
RH 52	400	400	400	400	400	400	400																																																																																						
RH 52	500	500	500	500	500	500	500																																																																																						
RH 52	600	600	600	600	600	600	600																																																																																						
RH 52	700	700	700	700	700	700	700																																																																																						
RH 52	800	800	800	800	800	800	800																																																																																						
RH 52	900	900	900	900	900	900	900																																																																																						
RH 52	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																						
 <p><b>MWM PATENT BENZ KOMPRESSORLOSE DIESEL-MOTOREN</b></p>	MWM, Mannheim	Kompressorlose Dieselmotoren Typen BR 118, SH 19, RH 124	1906 a	1928	8																																																																																								
 <p><b>MWM PATENT BENZ KOMPRESSORLOSE SCHIFFS-DIESELMOTOREN RH 40</b> in Stahl von 100 bis 1000 PS, mit Montageplan</p> <table border="1" data-bbox="159 1915 367 1982"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>PS</th> <th>PS/m²</th> <th>PS/m³</th> <th>PS/m²</th> <th>PS/m³</th> <th>PS/m²</th> <th>PS/m³</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RH 40</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>RH 40</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>RH 40</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>RH 40</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>RH 40</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>RH 40</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>RH 40</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>700</td> </tr> <tr> <td>RH 40</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>RH 40</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>RH 40</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G. VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</b></p>	Typ	PS	PS/m²	PS/m³	PS/m²	PS/m³	PS/m²	PS/m³	RH 40	100	100	100	100	100	100	100	RH 40	200	200	200	200	200	200	200	RH 40	300	300	300	300	300	300	300	RH 40	400	400	400	400	400	400	400	RH 40	500	500	500	500	500	500	500	RH 40	600	600	600	600	600	600	600	RH 40	700	700	700	700	700	700	700	RH 40	800	800	800	800	800	800	800	RH 40	900	900	900	900	900	900	900	RH 40	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	MWM, Mannheim	Datenblatt kompressorlose Schiffsdieselmotoren Typen RH 40 D, V	1989. G.	1928	2
Typ	PS	PS/m²	PS/m³	PS/m²	PS/m³	PS/m²	PS/m³																																																																																						
RH 40	100	100	100	100	100	100	100																																																																																						
RH 40	200	200	200	200	200	200	200																																																																																						
RH 40	300	300	300	300	300	300	300																																																																																						
RH 40	400	400	400	400	400	400	400																																																																																						
RH 40	500	500	500	500	500	500	500																																																																																						
RH 40	600	600	600	600	600	600	600																																																																																						
RH 40	700	700	700	700	700	700	700																																																																																						
RH 40	800	800	800	800	800	800	800																																																																																						
RH 40	900	900	900	900	900	900	900																																																																																						
RH 40	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																						



MWM, Mannheim

Datenblatt kompressorlose  
Schiffsdieselmotoren  
Typen RH 30 Z, D, V, S

1990.

1928

2



MWM, Mannheim

Kompressorlose Dieselmotoren für  
Gewerbebetriebe und Kraftwerke  
Typen: RH 30, RH 40, RH 52

N 2056 G.

1928

5



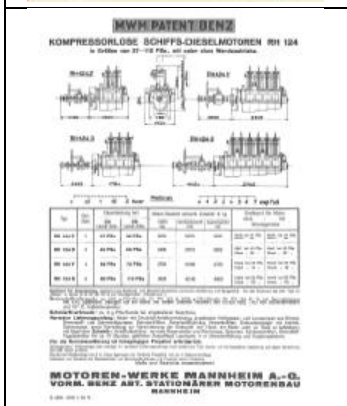
MWM, Mannheim

Anwendungsbeispiele für kompressorlose  
Dieselmotoren Baureihe RH

2087

1928

2



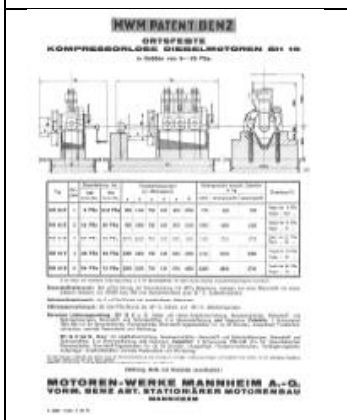
MWM, Mannheim

Datenblatt kompressorlose  
Schiffsdieselmotoren  
Typen RH 124 Z, D, V, S

G. 2395.

1929

2



MWM, Mannheim

Datenblatt ortsfeste kompressorlose  
Dieselmotoren  
Typen SH 19 E, Z, D, V

Norm  
2537.

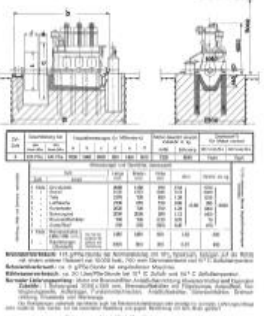

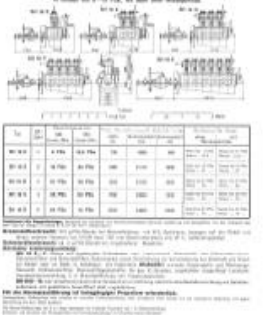

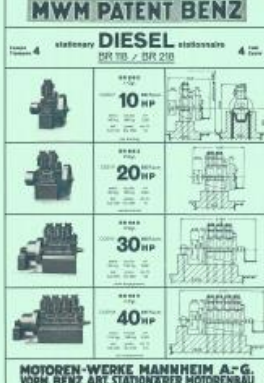
1929

2

<p><b>MWM PATENT BENZ</b> KOMPRESSORLOSE DIESELMOTOREN FÜR <b>UNABHÄNGIGE LICHT- ZENTRALEN</b></p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Kompressorlose Dieselmotoren für Stromaggregate (Typ BR 118 E)	2413 G	1929	2																																																																																										
<p><b>MWM PATENT BENZ</b> Denn Zweitakt... dann nur... <b>MOTORENWERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Zweitakt-Dieselmotoren Typ RZ 124 E	Nr. 2541 G	1929	2																																																																																										
<p><b>MWM PATENT BENZ</b> KOMPRESSORLOSE SCHIFFS-DIESELMOTOREN BR 118 Nennleistung von 2-10 PS, mit oder ohne Wasserpumpe</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>Nennleistung</th> <th>Nennzahl</th> <th>Nennleistung</th> <th>Nennzahl</th> <th>Nennleistung</th> <th>Nennzahl</th> <th>Nennleistung</th> <th>Nennzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BR 118 A</td> <td>2 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 118 B</td> <td>3 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 118 C</td> <td>4 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 118 D</td> <td>5 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 118 E</td> <td>6 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 118 F</td> <td>7 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 118 G</td> <td>8 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 118 H</td> <td>9 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 118 I</td> <td>10 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	Typ	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	BR 118 A	2 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 118 B	3 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 118 C	4 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 118 D	5 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 118 E	6 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 118 F	7 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 118 G	8 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 118 H	9 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 118 I	10 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	MWM, Mannheim	Datenblatt kompressorlose Schiffsdieselmotoren Typen BR 118 E, Z, D	Norm 2536.	1929	2
Typ	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl																																																																																							
BR 118 A	2 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 118 B	3 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 118 C	4 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 118 D	5 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 118 E	6 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 118 F	7 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 118 G	8 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 118 H	9 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 118 I	10 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
<p><b>MWM PATENT BENZ</b> ORTS-FESTE KOMPRESSORLOSE DIESELMOTOREN BR 116 Nennleistung von 2-10 PS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>Nennleistung</th> <th>Nennzahl</th> <th>Nennleistung</th> <th>Nennzahl</th> <th>Nennleistung</th> <th>Nennzahl</th> <th>Nennleistung</th> <th>Nennzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BR 116 A</td> <td>2 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 116 B</td> <td>3 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 116 C</td> <td>4 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 116 D</td> <td>5 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 116 E</td> <td>6 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 116 F</td> <td>7 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 116 G</td> <td>8 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 116 H</td> <td>9 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>BR 116 I</td> <td>10 PS</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td>1000</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	Typ	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	BR 116 A	2 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 116 B	3 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 116 C	4 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 116 D	5 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 116 E	6 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 116 F	7 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 116 G	8 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 116 H	9 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	BR 116 I	10 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	MWM, Mannheim	Datenblatt ortsfeste kompressorlose Dieselmotoren Typen BR 118 E, Z, D, V	Norm 2537.	1929	2
Typ	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl	Nennleistung	Nennzahl																																																																																							
BR 116 A	2 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 116 B	3 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 116 C	4 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 116 D	5 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 116 E	6 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 116 F	7 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 116 G	8 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 116 H	9 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
BR 116 I	10 PS	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000																																																																																							
<p><b>MWM PATENT BENZ</b> Kompressorloser Dieselmotor Typ RH 124 E</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	kompressorloser Dieselmotor Typ RH 124 E	2573 d. e. s.	1929	1																																																																																										


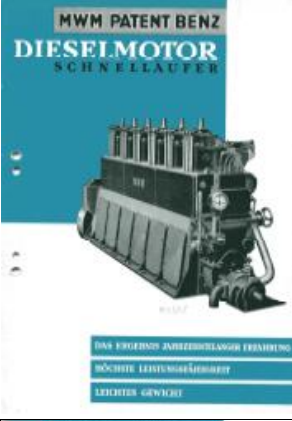
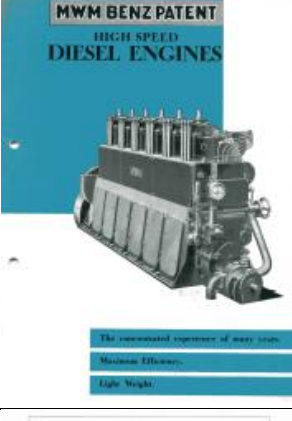


 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> Wenn Zweitakt... dann nur <b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Zweitakt-Dieselmotoren Typ RZ 124 E	Nr. 2638 G.	1929	2
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> ORTSFESTE KOMPRESSORLOSE DIESELMOTOREN RH 124 In Größe von 12,5 - 110 PS. <b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt ortsfeste kompressorlose Dieselmotoren Typen RH 124 E, Z, D, V, S	2703. G.	1929	2
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> Ortstater kompressorlose Dieselmotor RH 40 E - 35-40 PS. <b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt ortsfester kompressorloser Dieselmotor Typ RH 40 E	Nr. 2712a.	1929	1
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> Ortstater kompressorlose Dieselmotor RH 40 Z - 70-80 PS. <b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt ortsfester kompressorloser Dieselmotor Typ RH 40 Z	Nr. 2713a.	1929	1
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> Ortstater kompressorlose Dieselmotor RH 40 V - 140-180 PS. <b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt ortsfester kompressorloser Dieselmotor Typ RH 40 V	Nr. 2714a.	1929	1

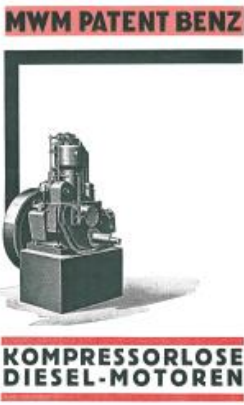






 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> Ortsfester kompressorloser Dieselmotor RH 40 D · 100/120 PSa</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt ortsfester kompressorloser Dieselmotor Typ RH 40 D	Nr. 2715a.	1929	1
 <p><b>MWM PATENTE BENZ</b> MOTORES DIESEL SIN COMPRESOR para industrias y centrales</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Kompressorlose Dieselmotoren für Gewerbebetriebe und Kraftwerke (spanisch) Typen: RH 30, RH 40, RH 52	Nr. 2718, sp.	1929	6
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> KOMPRESSORLOSE SCHIFFS-DIESELMOTOREN SH 19 in Höhen von 8-15 PSa, ab einer Wankbreite</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt kompressorlose Schiffsdieselmotoren Typen SH 19 E, Z, D, V, S	2739. G.	1929	2
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b></p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Kompressorloser Dieselmotor BR 118 D	Nr. 2832.	1929	1 (quer)
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> stationäre DIESEL Motoren Typen BR 218 E, Z BR 118 D, V</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Stationäre Dieselmotoren Typen BR 218 E, Z BR 118 D, V	Nr. 7006 5	1930	2

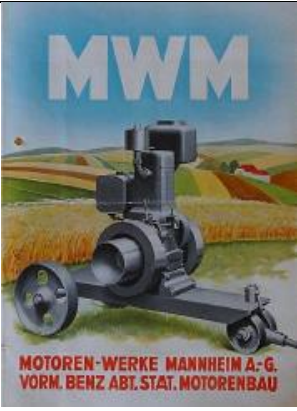




	MWM, Mannheim	Kompressorlose Zweitakt-Dieselmotoren Typen RZ 15 und RZ 124	2875.	1930	6
	MWM, Mannheim	Kompressorlose Schiffsdieselmotoren Typen BR 118 bis RH 1675	Nr. 2997.	1930	12
	MWM, Mannheim	Benzinmotoren für Gewerbe und Landwirtschaft Bauart KB	Nr. 3084.	1930	2
	MWM, Mannheim	Benzinmotoren für Gewerbe und Landwirtschaft (mit Datentabelle) Typen KB 124 und KB 158	Nr. 3084.	1930	2
	MWM, Mannheim	Dieselmotor Schnellläufer Typ RS 27 S	No. 3543	1930	4

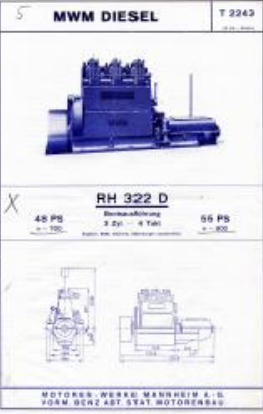
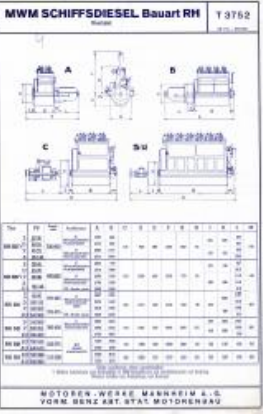



 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> ORTSFESTE KOMPRESSORLOSE DIESELMOTOREN RH 30 in Ausführung von 30 - 100 PS</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORH. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt ortsfeste kompressorlose Dieselmotoren Typen RH 30 E, Z, D, V, S	3593.	1930	2
 <p><b>48500 MEILEN</b></p> <p><b>MWM PATENT BENZ</b> SCHIFFS-DIESEL-MOTOREN mit Wasserpumpe und direkt umtriebsbar</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.G.</b> VORH. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU MANNHEIM</p>	MWM, Mannheim	Empfehlungsschreiben von Graf Luckner	3693.	1930	1
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> RH 124</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORH. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Ortsfeste Dieselmotoren (englisch, französisch, deutsch, spanisch) Typen RH 124 E, Z, D, V, S	7002.	1930	2
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> Lichtgenerator DIESEL „STABILO“</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORH. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Lichtaggregat „Stabilo“ (englisch, französisch, deutsch, italienisch spanisch) Mit Zweitakt-Dieselmotor Typ RZ 15 E	7004.	1930	2
 <p><b>MWM MOTOREN</b> Benzin Motoren Typen KB 122, 123, 134, 135, 136</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORH. BENZ ABT. STATIONÄRER MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Benzinmotoren (englisch, französisch, deutsch, spanisch) Typen KB 122, 123, 134, 135, 136	7007.	1930	2

	MWM, Mannheim	Lichtaggregate mit kompressorlosen Dieselmotoren Typen: RZ 15 E, BR 118 Z, RH 124 D	3745.	1931	2
	MWM, Mannheim	Dieselmotor Schnellläufer Bauart RS Typen: RS 20 S, RS 24 S, RS 27 S, RS 34 S, RS 38 S, RS 44 S, RS 44 A	Norm Nr. 3775a	1931	16
	MWM, Mannheim	Dieselmotor Schnellläufer Bauart RS (englisch) Typen: RS 20 S, RS 24 S, RS 27 S, RS 34 S, RS 38 S, RS 44 S, RS 44 A	Norm Nr. 3775.	1931	16
	MWM, Mannheim	Datenblatt Fahrzeug-Dieselmotor Typ SS 15 V	3821.	1931	1
	MWM, Mannheim	Datenblatt Fahrzeug-Dieselmotor Typ SS 15 S	-	30er	1

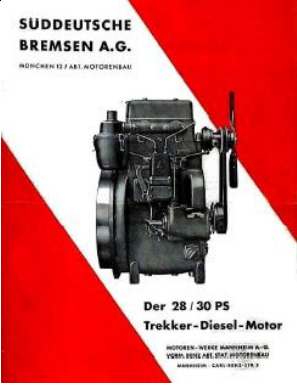

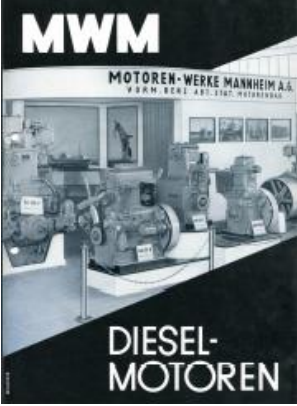
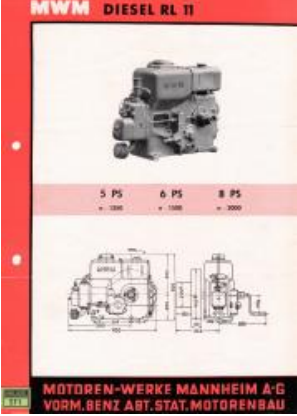
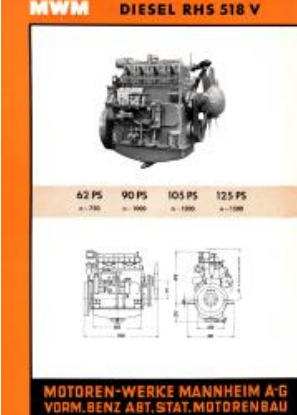
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b></p> <p><b>KOMPRESSORLOSE DIESEL-MOTOREN</b></p>	MWM, Mannheim	Kompressorlose Dieselmotoren Typen: BR 118 E, Z, D, V SH 19 E, Z, D, V, S RH 124 E, Z, D, V, S	3843.	1931	8
 <p><b>MWM-Fahrzeug-Dieselmotor Typ SS 115 V</b></p> <p>Werkstoff: ...</p> <p>Motorleistung: ...</p> <p>Werkstoff: ...</p> <p>Motorleistung: ...</p> <p>Hersteller: ...</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt Fahrzeug-Dieselmotor Typ SS 115 V	-	1934	1
 <p><b>MWM-Fahrzeug-Dieselmotor Typ SS 17 V</b></p> <p>Werkstoff: ...</p> <p>Motorleistung: ...</p> <p>Werkstoff: ...</p> <p>Motorleistung: ...</p> <p>Hersteller: ...</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt Fahrzeug-Dieselmotor Typ SS 17 V	-	1934	1
 <p><b>MWM-Fahrzeug-Dieselmotor Typ SS 17 B</b></p> <p>Werkstoff: ...</p> <p>Motorleistung: ...</p> <p>Werkstoff: ...</p> <p>Motorleistung: ...</p> <p>Hersteller: ...</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt Fahrzeug-Dieselmotor Typ SS 17 S	-	1934	1
 <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b>  <b>VORM. BENZ ABT. STAT. MOTORENBAU</b>  <b>MWM PATENT BENZ</b></p>	MWM, Mannheim	MWM Dieselmotoren Bauart RH Typen: RH 326 E, Z, D, V, S RH 130 D, V, S RH 135 Z, D, V, S, A RH 342 D, V, S RH 245 D, V, S, A RH 255 D, V, S, A RH 265 V, S, A (KD 15/18 E, Z) (RSH 20/326 S; RS 27/30/34 S) (RS 43 A, A)	C 21	30er	8

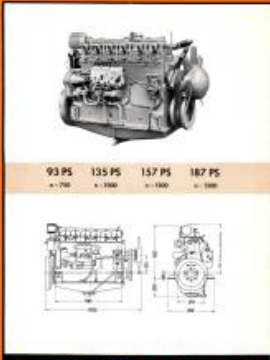
 <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STAT. MOTORENBAU MWM PATENT BENZ</p>	MWM, Mannheim	Schiffsdieselmotoren Bauart RH (spanisch) Typen: RH 135 D, S RH 145 S RS 43 S	C 61 sp	30er	8
 <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STAT. MOTORENBAU MWM PATENT BENZ</p>	MWM, Mannheim	Schiffsdieselmotoren Bauart RH (englisch) Typen: KD 15, E, Z KD 18, E, Z RH 326 Z, D, V, S, SU RSH 326 V, S, SU RH 130 S RH 135 Z, D, V, S, A RH 242 D, V, S RH 145 V, S, A RH 255 V, S, A RH 265 V, S, A	C 62 e	30er	8
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> KLEIN-DIESEL BAUART. KD <i>Der</i> <b>UNIVERSAL-</b> VIERTAKT MOTOR <i>wie Sie ihn brauchen</i></p>	MWM, Mannheim	Klein Dieselmotoren Bauart KD Typen: KD 15 E, Z	Nr. C111	30er	4
 <p><b>MWM</b> MOTOREN KLEIN-GEWERBE <b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G.</b> VORM. BENZ ABT. STAT. MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Motoren im Kleingewerbe Typen: KD 13, 15, 18	C 122	30er	6
 <p><b>MWM</b> Aggregate <b>MOTORENWERKE MANNHEIM AG</b> VORM. BENZ ABT. STAT. MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Aggregate mit Dieselmotoren Typen: KD 13, 15, 18 RH 326, 235,	C 136	30er	7

 <p><b>MWM</b> MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G. VORM. BENZ ABT. STAT. MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Kleindieselmotoren Typen: KD 13 E, Z KD 13 E, Z KD 215 E, Z RL 13 RL 115  (sehr schlechter Scan)	C 137	30er	6
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> Diesel-Motoren BAUART: RH für Wasserwerke  MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.-G. VORM. BENZ ABT. STAT. MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Dieselmotoren Bauart RH für Wasserwerke	Nr. C203	30er	8
 <p><b>MWM DIESEL</b> T 1322 000 KD 13 Z 2 Zyl. — 4 Takt 8 PS 10 PS 12 PS 1100 1300 1500</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt Dieselmotor Typ KD 13 Z	T 1322 I/II	30er	2
 <p><b>MWM PATENT BENZ</b> T 1522 L4 KD 15 Z 3 Zyl. — 4 Takt 10 PS 14 PS 16 PS 20 PS 1100 1300 1500 1700</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt Dieselmotor Typ KD 15 Z	T 1522 I/II	30er	2
 <p><b>MWM DIESEL</b> T 1801 I KD 18 E 3 Zyl. — 4 Takt 8 PS 10 PS 12 PS 15 PS 1100 1300 1500 1700</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt Dieselmotor Typ KD 18 E	T 1522 I	30er	2

	MWM, Mannheim	Datenblatt Schiffsdieselmotor Typ RH 322 D	T 2243	30er	2
	MWM, Mannheim	Datenblatt Schiffsdieselmotoren Bauart RH Typen RH 322 Z, D, V, S RH 326 Z, D, V, S, SU RH 235 Z, D, V, SU RH 342 D, V, SU RH 248 SU, AU RH 255 SU, AU	T 3752	30er	1
	MWM, Mannheim	Bauprogramm Dieselmotoren Typen: RH 322 Z, D, V, S; RSH 322 V, S RH 326 E, Z, D, V, S; RSH 326 S RH 235 Z, D, V, S RH 342 D, V, S RH 248 S RH 255 D, V, S RH 268 S KD 13, 15, 18 E, Z GS 113 V, SS 115/215 Z, V, S RL 15 GS/SS 17/117 V, S	F. 2406	1939	4
	MWM, Mannheim	Dieselmotoren Bauart RS für Yachten und Schnellboote Typen RS 20 V, RS 20 S, RS 25 S, RS 27 S	Nr. C404	30er	4
	MWM, Mannheim	Dieselmotoren Bauart RS für Triebwagen und Lokomotiven Typen RS 20 V, RS 20 S, RS 25 S, RS 27 S	Nr. C604	30er	4





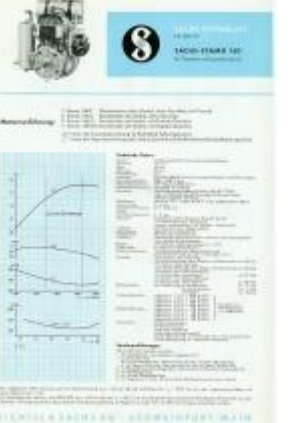


	<p>MWM- Südbremse, München</p>	<p>Trekker-Dieselmotor Type TD 15</p>	<p>-</p>	<p>Ca. 1950</p>	<p>4</p>
	<p>MWM, Mannheim</p>	<p>Schiffsdieselmotoren Bauart RH Typen: KD 415, E, Z, D TD 15 Z GS 415 S RHS 418 Z, D, V, S, A RH 422 Z, D; V, S RH 230 D, V, S RH 335 S RH 348 V, S, A</p>	<p>D 2001 N</p>	<p>50er</p>	<p>8</p>
	<p>MWM, Mannheim</p>	<p>Dieselmotoren Typen: KD 415, E, Z, D TD 15 Z GS 415 S RHS 418 Z, D, V, S, A RH 422 Z, D; V, S RH 230 D, V, S RH 335 S RH 348 V, S, A</p>	<p>2006/D</p>	<p>50er</p>	<p>4</p>
	<p>MWM, Mannheim</p>	<p>Datenblatt Dieselmotor Typ RL 11</p>	<p>2067 d</p>	<p>1951</p>	<p>2</p>
	<p>MWM, Mannheim</p>	<p>Datenblatt Dieselmotor Typ RHS 518 V</p>	<p>Te 2154</p>	<p>1953</p>	<p>2</p>

 <p><b>MWM DIESEL RHS 518 S</b></p> <p>93 PS 135 PS 157 PS 187 PS      • 750 • 1000 • 1100 • 1200</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A-G</b>      VORM. BENZ. ABT. STAT. MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt Dieselmotor Typ RHS 518 S	Te 2155	1953	2
 <p><b>MWM DIESEL RHS 518 A</b></p> <p>125 PS 180 PS 210 PS 250 PS      • 750 • 1000 • 1100 • 1200</p> <p><b>MOTOREN-WERKE MANNHEIM A-G</b>      VORM. BENZ. ABT. STAT. MOTORENBAU</p>	MWM, Mannheim	Datenblatt Dieselmotor Typ RHS 518 A	Te 2156	1953	2
 <p><b>MWM DIESEL</b></p> <p>in luft- und wassergekühlten Ausführungen</p> <p>KV jedem Verwendungszweck</p>	MWM, Mannheim	Bauprogramm Dieselmotoren Typen AKD 10, 311, 122 412 KD 10,5, 211, 412	P 2679 d	1960	6
 <p><b>NIEBAUM &amp; GUTENBERG</b>      HERFORD I. WESTFALEN      MASCHINENFABRIKEN / EISENGIEßEREI      ZWISCHENWEGE 10-12000</p> <p>Neuer Rechenapparat! D.R.G.M.      Neuer Rechenapparat! D.R.G.M.</p> <p><b>Nug-Gaserzeuger</b>      Billigste Betriebskraft für Kleinmotoren</p> <p>Das Nug-Gaserzeuger stellt auf der Wasserleitung die höchste Leistungsfähigkeit dar. Es liefert bis zu 10 bis 200 Liter Gas pro Stunde und ist neu und beachtenswert.</p>	Niebaum & Gutenberg, Herford	Nug – Gaserzeuger und Gasmotoren	-	Ca. 1916	4
 <p>W 6 L 4-15 PS      W 10 L      W 14 L      W 15 L</p> <p><b>NORMAG Diesel</b></p>	Normag, Hattingen	Dieselmotoren der horizontalen Bauart Typen: W 6 L, W 10 L, W14 L, W 15 L	-	50er	2

 <p><b>NORMAG Diesel</b></p> <p>Typ: WV 8-33 PS</p>	<p>Normag, Hattingen</p>	<p>Dieselmotoren Typen: W 1 V 150 K W 2 V 150 H, K, L</p>	<p>M 2 / 53 D</p>	<p>1953</p>	<p>2</p>
 <p><b>O&amp;K V-DIESELMOTOREN</b></p> <p>13-190 PS</p> <p><b>Große Leistung auf kleinem Raum</b></p> <p>ORENSTEIN-KOPPEL UND LÜBECKER MASCHINENBAU AG</p>	<p>O &amp; K, Lübeck</p>	<p>O&amp;K V-Dieselmotoren Typen: 16 V 1, 2, 4 116 V 1, 2, 4, 6, 8</p>	<p>-</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>
 <p><b>PERKINS 4.236 I</b></p> <p>INDUSTRIAL DIESEL ENGINE 80 BHP AT 2800 REV/MIN</p>	<p>Perkins, Peterborough, England</p>	<p>Industrial Diesel Engine Typ: 4.236</p>	<p>Leaflet 306 (7816)</p>	<p>1969</p>	<p>4</p>
 <p>Reform-Motoren-Fabrik, s. G. Böhlitz-Ehrenberg-Leipzig</p> <p><b>Ortsfeste Motoren</b> für Gas und Flüssig Brennstoffe</p>	<p>Reform, Böhlitz- Ehrenberg</p>	<p>Reform-Motoren Typen: Klasse N</p>	<p>No. 29</p>	<p>1911</p>	<p>7 (A5 quer)</p>
 <p>Reform-Motoren-Fabrik, s. G. Böhlitz-Ehrenberg-Leipzig</p> <p><b>Fabrik für das moderne Kleinkraft</b></p>	<p>Reform, Böhlitz- Ehrenberg</p>	<p>Reform-Motoren Typen: Klasse F Liegender Viertakt-Diesel Stehender Zweitakt-Diesel</p>	<p>-</p>	<p>20er - 30er</p>	<p>1 (quer)</p>
 <p><b>Reform-Motoren-Fabrik</b> Allgemeinbetrieb Böhlitz-Ehrenberg-Leipzig</p> <p><b>„Reform“ Klein-Motoren Klasse „F“</b></p> <p>Die „Reform“ Kleinkraft-Motoren sind Doppelt-Bauart mit Drehmomentvervielfachung in aufsteiger, stufenweise gesteuerter Ausführung</p>	<p>Reform, Böhlitz- Ehrenberg</p>	<p>Reform-Motoren Klasse F Typen: F I, F II</p>	<p>Nr. 126</p>	<p>1926</p>	<p>4</p>

	Reform, Böhlitz-Ehrenberg	Reform-Motoren Klasse F Typen: F I, F II	-	1927	2
	Reform, Böhlitz-Ehrenberg	Reform-Motoren Typen: Klasse F Stehende Zweitakt-Diesel	-	20er - 30er	1 (quer)
	Reform, Böhlitz-Ehrenberg	Reform-Motor Type: FB 0	Nr. 131	1928	2
	Reform, Böhlitz-Ehrenberg	Reform Zweitakt-Dieselmotoren Typen: RH 18, 24 RK 32 RHZ 36, 48, 72 RD 50 RDZ 100 RDD 150	Nr. 134	1929	8
	Reform, Böhlitz-Ehrenberg	Kompressorlose Viertakt-Diesel Bauart „Acro“ Typen: RA I, RA II, RAZ I, RAZ II	Nr. 132	30er	20 (A5 quer)
	Reform, Böhlitz-Ehrenberg	Preisliste kompressorlose Viertakt-Diesel Bauart „Acro“ Typen: RA I, RA II, RAZ I, RAZ II	Nr. 132c	30er	2 (A5 quer)



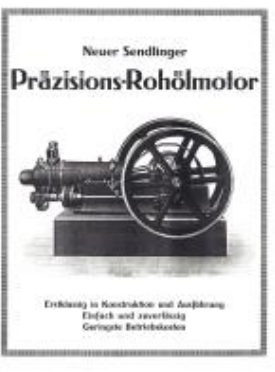

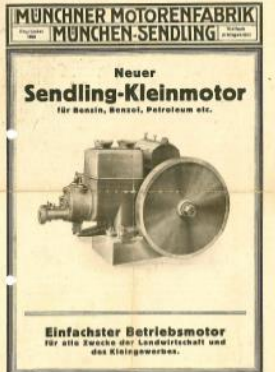
 <p>Reform-Motoren-Fabrik Böhlitz-Ehrenberg bei Leipzig Reform-Motoren Type „B“ u. „BZ“</p>	<p>Reform, Böhlitz-Ehrenberg</p>	<p>Reform-Motoren Klasse B Typen: Bo, BoE, B2, B2E BZ</p>	<p>Nr. 147 A</p>	<p>1933</p>	<p>2</p>
 <p>Reform-Motoren-Fabrik Böhlitz-Ehrenberg bei Leipzig Reform-Motor Type „VK 9“</p>	<p>Reform, Böhlitz-Ehrenberg</p>	<p>Reform-Motor Type: VK 9</p>	<p>Nr. 148 A</p>	<p>1933</p>	<p>2</p>
 <p>WAS SIND REFORM DIESEL-MOTOREN BAUART „ACRO“? REFORM-MOTOREN-FABRIK A.-G. BÖHLITZ-EHRENBURG bei LEIPZIG</p>	<p>Reform, Böhlitz-Ehrenberg</p>	<p>Reform Dieselmotoren Bauart „Acro“ Typen RA1, RA3, RAZ 1, 2, 3, RAZS 1, 2, 3</p>	<p>Liste 149</p>	<p>1934</p>	<p>6</p>
 <p>• RAX • DER NEUE RENAUER MOTOR FÜR ALLE ZWECKE</p>	<p>Renauer, Gloggnitz, Österreich</p>	<p>Der neue Renauer Motor Typ: Rax „R“</p>	<p>-</p>	<p>20er</p>	<p>4 sw- Kopie</p>
 <p>RENAUER BENZIN-PETROLEUM-MOTOR »RAX-SS« MOTOREN- UND MASCHINENFABRIK FELIX RENAUER, GLOGGNITZ, N.-D.</p>	<p>Renauer, Gloggnitz, Österreich</p>	<p>Benzin-Petroleum Motor Typ: „Rax - SS“</p>	<p>-</p>	<p>1939</p>	<p>2</p>






 <p><b>SACHS-MOTOREN</b> für Landwirtschaft und Gewerbe FICHTEL &amp; SACHS A.-G., SCHWEINFURT</p>	<p>Fichtel &amp; Sachs, Schweinfurt</p>	<p>Sachs-Motoren für Landwirtschaft und Gewerbe Typen: Stamo 1 - 11</p>	<p>Nr. 54 53</p>	<p>1937</p>	<p>24</p>
 <p><b>SACHS STAMO 75</b> FICHTEL &amp; SACHS AG - SCHWEINFURT</p>	<p>Fichtel &amp; Sachs, Schweinfurt</p>	<p>Stamo 75</p>	<p>416.1/2</p>	<p>1958</p>	<p>4</p>
 <p><b>SACHS STAMO 160</b> FICHTEL &amp; SACHS AG - SCHWEINFURT</p>	<p>Fichtel &amp; Sachs, Schweinfurt</p>	<p>Datenblatt Sachs Stamo 160</p>	<p>Nr. 432.1 1/2</p>	<p>1959</p>	<p>2</p>
 <p><b>Neue Motore „Bavaria“</b> Schlüter Kontrollieren mit allen Verbrauchern der Neuzeit.</p>	<p>Schlüter, München</p>	<p>Neue Motore „Bavaria“ Modelle B und BA</p>	<p>-</p>	<p>1904</p>	<p>4 unvollständig</p>
 <p><b>Schlüter</b> <b>Hochleistungs-Kleinmotor</b> Anton Schlüter Motorenfabrik München</p>	<p>Schlüter, München</p>	<p>Hochleistungs-Kleinmotor Typen: SJN 90, 100, 110</p>	<p>Preisliste No. 3115</p>	<p>1937</p>	<p>4</p>

	Schlüter, München	Hochleistungs-Kleinmotor Typen: SJN 80, 90, 100, 110	Preisliste No. 3205	30er	4
	Schlüter, München	Dieselmotoren Baureihe SDL Typen: SDL 8A, SDL 12A, SDL 16A	Prospekt Nr. 8123	1959	6
	Schlüter, München	Viertakt-Dieselmotoren Typen: SDL 8A, SDL 12A, SDL 16A ASML 150 ASM 160, 250, 300, 350, 500 Aggregate	Prospekt Nr. 8136	1959	2
	Schöttler, Diepholz	Schömag Zweitakt-Dieselmotoren 1- und 2-Zylinder	-	30er	4 sw- Kopie
	Sendling, München	Neuer Benzin-Motor Modell B (4 - 30 PS)	-	Ca. 1906	2

 <p><b>Munchener Motorenfabrik</b> München-Sendling.</p> <p>Sechsfache Fabrik für <b>Sauggas-Motore</b> mit: Lighter Cylinder, 1 in 100 cc.</p> <p>Applizierbar: Modell B.</p> <p><b>Richtigste Betriebskraft der Sagenwelt.</b> Nachtarbeiten per Sechse und Vierteltakt ... 1/2 - 1 1/2 Pflg.</p> <p>Werk und Maschinen <b>München 12-Sendling</b>, München, B.</p>	Sendling, München	Sauggasmotoren Typen: B (4 – 40 PS) G (50 – 100 PS)	-	Ca. 1907	4
 <p><b>Munchener Motorenfabrik München-Sendling</b> Werk und Maschinen 12-Sendling München, B.</p> <p>Neuester Original-Sendlinger-Motor Modell H in Bauart, Bauweise, Größe und Ausführung.</p> <p><b>Einbaufeder und bester Motor für Bauwerke und Landwirtsch.</b> Einfach in Bauart und Ausführung ... 100000 in Bauweise.</p> <p>Werk und Maschinen <b>München 12-Sendling</b>, München, B.</p>	Sendling, München	Neuester Original -Sendlinger-Motor Modell H (1 – 10 PS)	-	Ca. 1910	4
 <p><b>Munchener Motorenfabrik München-Sendling</b> Werk und Maschinen 12-Sendling München, B.</p> <p>Neuester Original-Sendlinger-Motor Modell H1 in Bauart, Bauweise, Größe und Ausführung.</p> <p><b>Einbaufeder und bester Motor für Bauwerke und Landwirtsch.</b> Einfach in Bauart und Ausführung ... 100000 in Bauweise.</p> <p>Werk und Maschinen <b>München 12-Sendling</b>, München, B.</p>	Sendling, München	Neuester Original -Sendlinger-Motor Modell H1 (2 – 10 PS)	-	Ca. 1910	4
 <p><b>Munchener Motorenfabrik München-Sendling</b> Werk und Maschinen 12-Sendling München, B.</p> <p>Neuester Original-Sendlinger-Motor Modell H2 in Bauart, Bauweise, Größe und Ausführung.</p> <p><b>Einbaufeder und bester Motor für Bauwerke und Landwirtsch.</b> Einfach in Bauart und Ausführung ... 100000 in Bauweise.</p> <p>Werk und Maschinen <b>München 12-Sendling</b>, München, B.</p>	Sendling, München	Neuester Original -Sendlinger-Motor Modell H2 (2 – 10 PS)	-	Ca. 1910	4
 <p><b>Munchener Motorenfabrik München-Sendling</b> Werk und Maschinen 12-Sendling München, B.</p> <p>Neuester Original-Sendlinger-Motor Modell HR mit unvergleichlicher Präzisions-Bearbeitung in Bauart, Bauweise, Größe und Ausführung.</p> <p><b>Einbaufeder und bester Motor für Bauwerke und Landwirtsch.</b> Einfach in Bauart und Ausführung ... 100000 in Bauweise.</p> <p>Werk und Maschinen <b>München 12-Sendling</b>, München, B.</p>	Sendling, München	Neuester Original -Sendlinger-Motor Modell HR (2 – 12 PS)	-	Ca. 1910	4



	Sendling, München	Neuester Original -Sendlinger-Motor Modell HR 1 (3 - 10 PS)	-	Ca. 1910	4
	Sendling, München	Sauggas-Anlagen mit Präzisions-Motoren Typen: (HR) (4 - 40 PS) G (50 - 200 PS)	-	Ca. 1910	4
	Sendling, München	Präzisions-Rohölmotor Modell O Typen: Ob, Od, Oe, Of	-	Ca. 1911	2
	Sendling, München	Sendling-Motoren Typen: SW, SWV, SV RZ, RZL SVO	-	1923	2
	Sendling, München	Sendling Kleinmotoren Typen SA, SO, SU	-	20er	4 DIN A5


 <p><b>MÜNCHNER MOTORENFABRIK</b> <b>MÜNCHEN-SENDLING</b></p> <p>Original <b>Sendling-Kleinmotor</b> mit Verdampfungskühlung und 2 Schwungrädern</p> <p>Für Benzin-, Benzol-, Spiritus-, Petroleum-Betrieb</p> <p><b>Einfachster Betriebsmotor</b> für alle Zwecke der Landwirtschaft und des Kleingewerbes</p>	Sendling, München	Sendling Kleinmotoren Typen SA, SO, SU	-	20er	4
 <p><b>SENDLING</b></p> <p><b>MOTOREN</b></p> <p>ERSTKLASSIGE KLEIN-KRAFTMASCHINE FÜR LANDWIRTSCHAFT UND KLEINGEWERBE</p> <p>STABIL, TRAGBAR, FAHRBAR EXPORT NACH ALLEN LÄNDERN DER ERDE</p> <p><b>MOTORENFABRIK</b> <b>MÜNCHEN-SENDLING</b></p>	Sendling, München	Sendling Klein-Motoren für Landwirtschaft	-	20er	2
 <p><b>SENDLING</b> KLEIN-MOTOREN</p> <p>Für Landwirtschaft</p> <p>★</p> <p>Motorenfabrik München-Sendling</p>	Sendling, München	Sendling Klein-Motoren für Landwirtschaft Typen: A-Klasse: SO, SD, SJ, SU, SE B-Klasse: SC, SF, SG, SH, SK	-	20er	2
 <p><b>SENDLING</b> KLEIN-MOTOREN</p> <p>Für Landwirtschaft</p> <p>★</p> <p>Motorenfabrik München-Sendling</p>	Sendling, München	Sendling Klein-Motoren für Landwirtschaft Typen: A-Klasse: SD, SJ, SU, SE B-Klasse: SC, SF, SG, SH, SK	-	20er	2
 <p><b>Sendling-Motoren</b></p> <p><b>Einige Urteile aus der Praxis!</b></p> <p>Von der ersten Antriebsmaschinenfabrik, die die Welt sah</p> <p><b>Bayern</b></p> <p>Wohlwollend urteilt, gehen wir diese Sachverhalte des kleinen Anwalts...</p> <p><b>Münchener Motorenfabrik München-Sendling</b></p>	Sendling, München	Einige Urteile aus der Praxis! Bayern	-	20er	4

	Sendling, München	Sendling Motoren „A-Klasse“ Typen: SD, SJ, SU, SE	AS	20er	2
	Sendling, München	Sendling Motoren „B-Klasse“ Typen: SB, SC, SF, SG, SH, SK	BS	20er	2
	Sendling, München	Sendling Motoren „A-Klasse“ Typen: SD, SJ, SU, SE	AS	20er	2
	Sendling, München	Sendling Motoren „B-Klasse“ Typen: SB, SC, SF, SG, SH, SK	BS	20er	2
	Sendling, München	Die moderne Fließfabrikation der Sendling-Kleinmotore	Bi	20er	2

	<p>Sendling, München</p>	<p>Schweröl-Motor RS Typen: RS 1, RS 2</p>	<p>RS No III</p>	<p>Ca. 1930</p>	<p>2</p>
	<p>Sendling, München</p>	<p>Schweröl-Motor RS Typen: RS 1, RS 2, RS 3</p>	<p>RS. VII</p>	<p>Ca. 1930</p>	<p>2</p>
	<p>Sendling, München</p>	<p>Der neue hochwertige Viertaktmotor für Landwirtschaft und Gewerbe Typen: WS O, I, II, III MS I, II, III</p>	<p>Dp. 33</p>	<p>1933</p>	<p>4</p>
	<p>Sendling, München</p>	<p>Der neue hochwertige Viertaktmotor für Landwirtschaft und Gewerbe Typen: WS O, I, II, III</p>	<p>V 4</p>	<p>Ca. 1933</p>	<p>4</p>
	<p>Sendling, München</p>	<p>Der neue hochwertige Viertaktmotor für Landwirtschaft und Gewerbe Typen: WS O, I, II, III MS I, II, III</p>	<p>B</p>	<p>Ca. 1933</p>	<p>2</p>

	Sendling, München	Einige Urteile aus der Praxis über Sendling-Diesel-Motoren	DZ.	Ca. 1934	4
	Sendling, München	Sendling Vergaser-Motoren für Landwirtschaft und Gewerbe Typen: WS 304, 356, 308, 310, 314	V 56 IV 35	1935	2
	Sendling, München	Sendling Vergaser-Motoren für Landwirtschaft und Gewerbe Typen: WS 304, 356, 308, 310, 314	V 56 VII 35	1935	2
	Sendling, München	Sendling Diesel Motoren Typen: D7, D10, D20	Dao	1935	2
	Sendling, München	Einige Urteile aus der Praxis über Sendling-Diesel-Motoren	DZg.	Ca. 1935	4




 <p><b>SENDLING</b> Sendling- Vergaser-Motoren 3-20 PS In Motor, Motor u. Dampfer-Techniken besonders v. Reichhaltigkeit für Landwirtschaft sowie Industrie. Einsparung durch Anpassung für Landwirtschaft und Industrie.</p> <p><b>MOTOREN</b> Sendling- Diesel-Motoren 3-20 PS Von Motor- u. Dampfer-Technik besonders v. Reichhaltigkeit für Landwirtschaft sowie Industrie. Einsparung durch Anpassung für Landwirtschaft und Industrie.</p> <p><b>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING</b></p>	Sendling, München	Sendling Motoren Typen: WS 304, 356, 308, 310, 314 D 7, 10, 20	VD	Ca. 1935	2
 <p><b>SENDLING</b> <b>DIESEL</b> <b>MOTOREN</b></p> <p><b>Motorenfabrik München-Sendling</b></p>	Sendling, München	Sendling Diesel Motoren Typen: vermutl. D7, D10, D20	Dio 36	1936	4
 <p><b>SENDLING</b> <b>VERGASER-MOTOREN</b></p> <p><b>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING</b></p>	Sendling, München	Sendling Vergaser-Motoren Typen: WS 304, 356, 308, 310, 314	V. 36.	1936	4
 <p><i>Sendling</i> <b>MOTOREN</b></p> <p><b>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING</b></p>	Sendling, München	Sendling Motoren Typen: WS 304, 356, 308, 310, 314 D 6, 7, 12, 20	DV V. 37 - 28.	1937	2
 <p><b>SENDLING</b> <b>DIESEL</b> <b>MOTOREN</b></p> <p><b>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING</b></p>	Sendling, München	Sendling Diesel Motoren Typen: D6, D7, D10, D20	Do 40.	1940	4

 <p><b>SENDLING</b> VERGASER-MOTOREN</p> <p>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING</p>	Sendling, München	Sendling Vergaser-Motoren Typen: WS 304, 356, 308, 310, 314	V 40.	1940	4
	Sendling, München	Hauptabmessungen und Gewichte Typen: WS 304, 356, 308, 310, 314 D 6, 7, 12, 20	Ta N/307. K. 4	Ca. 1940	1 (quer)
 <p><b>SENDLING</b> DIESEL MOTOREN</p> <p>1899 1949</p> <p>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING H. VOLLHARDT &amp; CO.</p>	Sendling, München	50 Jahre Motorenfabrik München-Sendling Typen: erster Sendling Motor E, H, R, G, O, SW, S, SV SVO D, WS Traktoren DM 5, 10, 15	MMS 507.	1950	1 (quer)
 <p><b>SENDLING</b> DIESEL-MOTOREN</p> <p>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING</p>	Sendling, München	Dieselmotoren 5-15 PS Typen: DM 5, DM 10, DM 15	MMS 561	Ca. 1950	2
 <p><b>DIESEL-MOTOREN</b></p>	Sendling, München (ohne Firmennamen)	Dieselmotoren 5-15 PS Typen: DM 5, DM 10, DM 15	561 n	Ca. 1950	2


	<p>Sendling, München</p>	<p>Dieselmotoren Typen: DM 5, DM 10, DM 15 (WS 308)</p>	<p>MMS 597</p>	<p>Ca. 1950</p>	<p>4</p>
	<p>Sendling, München</p>	<p>Dieselmotoren Typen: DM 5, DM 10, DM 15 DS 6, DS 16</p>	<p>MMS 621</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>
	<p>Sendling, München</p>	<p>Dieselmotoren Typen: DM 5, DM 10 N, DM 15 G</p>	<p>MMS/657</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>
	<p>Sendling, München</p>	<p>Dieselmotoren Typen: DM 5, DM 10 N, DM 15 G</p>	<p>MMS/666</p>	<p>50er</p>	<p>2</p>
	<p>Sendling, München</p>	<p>Der neue luftgekühlte Sendling Diesel Typen: DSL 108 (DM 5, DM 10 N, DM 15 G, DS 311)</p> <p>(sehr schlechter Scan)</p>	<p>MMS 682</p>	<p>1956</p>	<p>2</p>



	Sendling, München	Dieselmotoren (englisch) Typen: DSL 208, DSL 209	MMS 730 (e)	50er	2
	Sendling, München	60 Jahre Sendling-Motoren Typen: DS 2 L 209, 111 DSL 208, 209, 111 DM 5 N, 10 N, 15 N	MMS 739	1959	8
	Sendling, München	Der leichteste Diesel der Welt Typ: DL 107	MMS 743	Ende 50er	4
	Sendling, München	Preisliste Dieselmotor Typ: DL 107	Preisliste Nr. 6001	Ca. 1960	2
	Sendling, München	Preisliste Dieselmotor Typ: DLL 108, DLL 109	Preisliste Nr. 6011	1960	2

<p>Preisliste Nr. 6021 SENDLING DIESEL-MOTOREN LÖTSTROMMOTOR</p>   <p>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING © Vollnhaas KG München 80 74744 19661 Tel. 089 30 99 10 10</p>	Sendling, München	Preisliste Dieselmotor Typ: DSL 208, DSL 209	Preisliste Nr. 6021	1960	2
<p>Preisliste Nr. 6031 SENDLING DIESEL-MOTOREN LÖTSTROMMOTOR</p>   <p>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING © Vollnhaas KG München 80 74744 19661 Tel. 089 30 99 10 10</p>	Sendling, München	Preisliste Dieselmotor Typ: DSL 111	Preisliste Nr. 6031	1960	2
<p>Preisliste Nr. 6051 SENDLING DIESEL-MOTOREN LÖTSTROMMOTOR</p>   <p>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING © Vollnhaas KG München 80 74744 19661 Tel. 089 30 99 10 10</p>	Sendling, München	Preisliste Dieselmotor Typ: DS 2 L 111	Preisliste Nr. 6051	1960	2
<p>Preisliste Nr. 6061 SENDLING DIESEL-MOTOREN MOTOREN</p>   <p>MOTORENFABRIK MÜNCHEN-SENDLING © Vollnhaas KG München 80 74744 19661 Tel. 089 30 99 10 10</p>	Sendling, München	Preisliste Dieselmotor Typ: DM 5 N, 10 N, 15 N	Preisliste Nr. 6061	1960	2
	Sendling, München	Sendling-Motoren Typen: DS 2 L 111 DSL 208, 209, 111 DL 207 DM 5 N, 10 N, 15 N	MMS 756	Ca. 1962	8

	<p>Häusler, Baierbrunn</p>	<p>Sendling-Diesel Typen: DM 5 N, DM 10 N, DM 15 N</p>	<p>-</p>	<p>60er</p>	<p>4</p>
	<p>Schwäbische Hüttenwerke, Stuttgart</p>	<p>SHW – Dieselmotor Typen: M I, M I a M II, M II a</p>	<p>-</p>	<p>20er</p>	<p>2</p>
	<p>Starke &amp; Hofmann, Hirschberg</p>	<p>Rohöl – Motore Typen: liegende 1- und 2-Zylinder Diesel Stehende Glühkopfmotoren</p>	<p>-</p>	<p>1908</p>	<p>1</p>
	<p>VEB Dieselkraft, Karl-Marx-Stadt</p>	<p>Gegenkolben-Diesel Typen: 1 HK 65, 2 HK 65</p>	<p>Kv 6359.54</p>	<p>1954</p>	<p>6</p>
	<p>Warchalowski, Wien, Österreich</p>	<p>Viertakt Diesel Motoren Typ: H 130 S „Lanova“</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>2</p>

<p><b>Diesel-Selbstzünder</b> <b>Zündfix</b></p> <p>zum Anlassen</p>  <p>von Diesel- und Rohölmotoren</p> <p>Hohe Zündkraft u. lange Brenndauer garantieren sicheren Start für Ihren Dieselmotor zu jeder Jahreszeit</p> <p>Ein Qualitätszeugnis seit 25 Jahren</p>	<p>Riedel Chemie, Haidholzen</p>	<p>Diesel-Selbstzünder „Zündfix“</p>	<p>-</p>	<p>70er</p>	<p>2</p>
--	--------------------------------------	--------------------------------------	----------	-------------	----------